

目录

准备工作	3	空气滤清器	16
准备工作	3	空气滤清器：拆卸和安装	16
专用维修工具	3	空气滤清器：检查（粘纸型）	16
通用维修工具	3	发动机机油	17
定期保养	4	发动机机油：排放	17
常规保养	4	发动机机油：加注	17
常规保养	4	机油滤清器	18
定期保养	6	机油滤清器：拆卸和安装	18
定期保养	6	机油滤清器：检查	19
推荐的油液和润滑剂	9	火花塞	19
油液和润滑剂	9	火花塞：拆卸和安装	19
SAE 粘度值	9	火花塞：检查	19
发动机冷却液混合比	10	EVAP 蒸气管路	20
发动机保养	11	EVAP 蒸气管路：检查	20
驱动皮带	11	底盘保养	21
驱动皮带：分解图	11	前大灯对光调整（氙气型 - 左侧驾驶）	21
驱动皮带：检查	11	前大灯对光调整（氙气型 - 左侧驾驶）：说明	21
驱动皮带：张紧度调整	11	前大灯对光调整（氙气型 - 左侧驾驶）：对光调整步骤	22
发动机冷却液	12	前大灯对光调整（氙气型 - 右侧驾驶）	23
发动机冷却液：检查	12	前大灯对光调整（氙气型 - 右侧驾驶）：说明	23
发动机冷却液：排放	12	前大灯对光调整（氙气型 - 右侧驾驶）：对光调整步骤	24
发动机冷却液：加注	13	排气系统	26
发动机冷却液：冲洗	14	排气系统：检查	26
储液罐盖	15	齿轮油	26
储液罐盖：检查	15	齿轮油：检查	26
散热器	15	齿轮油：排放	26
散热器：检查	15	齿轮油：加注	27
燃油管路	16	离合器液	27
燃油管路：检查	16	离合器液：检查	27

离合器液：排放	27	动力转向液和管路	38
离合器液：加注	28	动力转向液和管路：检查	38
自动变速箱液	28	车桥和悬架零件	39
A/T 液：检查	28	车桥和悬架零件：检查	39
A/T 液：更换	28	驱动轴	39
A/T 液：调整	30	驱动轴：检查	39
后传动轴	31	车身保养	40
后传动轴：检查	31	锁、铰链和发动机罩锁门	40
后差速器齿轮油	32	门锁、铰链和发动机罩锁门润滑	40
后差速器齿轮油：检查	32	安全带、扣环、卷收器、地脚螺栓和调节器	40
后差速器齿轮油：排放	32	安全带、扣环、卷收器、地脚螺栓和调节器：检	
后差速器齿轮油：加注	32	查	40
车轮（粘接重块型）	33	车身腐蚀	41
车轮（粘接重块型）：调整	33	车身腐蚀：检查车身腐蚀情况	41
制动液位和泄漏	35	维修数据和规格 (SDS)	42
制动液位和泄漏：检查	35	维修数据和规格 (SDS)	42
制动管路和拉索	35	驱动皮带	42
制动管路和拉索：检查	35	驱动皮带：驱动皮带	42
制动液	35	发动机冷却液	42
制动液：更换	35	发动机冷却液：定期保养规格	42
盘式制动器（左侧驾驶车型）	36	发动机机油	42
盘式制动器（左侧驾驶车型）：检查	36	发动机机油：定期保养规格	42
盘式制动器（左侧驾驶车型）：前盘式制动器	36	火花塞	42
盘式制动器（左侧驾驶车型）：后盘式制动器	36	火花塞：火花塞	42
盘式制动器（右侧驾驶车型）	37	轮圈	42
盘式制动器（右侧驾驶车型）：检查	37	轮圈：轮圈	42
盘式制动器（右侧驾驶车型）：前盘式制动器	37		
盘式制动器（右侧驾驶车型）：后盘式制动器	37		
转向机和连杆	38		
转向机和连杆：检查	38		

准备工作

< 准备工作 >

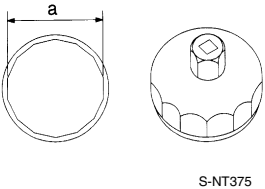
准备工作

准备工作

专用维修工具

INFOID:0000000009562436

工具编号 工具名称	说明
KV10115801 机油滤清器扳手	拆卸和安装机油滤清器 a: 64.3 mm (2.531 in)



通用维修工具

INFOID:0000000009562437

工具名称	说明
机动工具	松开螺母和螺栓

PBIC0190E	

火花塞扳手	拆卸和安装火花塞
-------	----------

PBIC2982E	

散热器盖测试仪	检查散热器和散热器盖
---------	------------

PBIC1982E	

散热器盖测试仪适配器	将散热器盖测试仪连接至储液罐盖和出水口 (前) 加注口颈 a: 直径为 28 (1.10) b: 直径为 31.4 (1.236) c: 直径为 41.3 (1.626) 单位: mm (in)
------------	---

S-NT564	

常规保养

< 定期保养 >

定期保养

常规保养

常规保养

INFOID:000000009562438

常规保养包括在车辆日常操作中应检查的项目。如果要保持车辆正常的使用性能，这些保养项目是很重要的。车主可以自己进行这些检查或者让 **NISSAN** 经销商帮助检查。

车辆外部

除特别说明外，在此列出的保养项目必须经常进行。

项目		参考页
车门和罩	检查所有车门、发动机罩、后背门、行李箱盖及舱盖操作是否顺畅。也确保所有锁门都锁紧牢靠。如有必要，请进行润滑。请确认在发动机罩的第一道锁释放后，第二道锁可以防止发动机罩打开。在使用道路防冻盐或其他腐蚀性物质的地区道路行驶时，应经常检查润滑情况。	MA-40
车灯	定期清洁前大灯。确保前大灯、制动灯、尾灯、转向信号灯和其他车灯都工作正常且安装牢固。同时检查前大灯的对光情况。	—
轮胎	经常用压力表检查压力，而且务必在长途旅行前检查胎压。将所有轮胎（包括备用轮胎）的压力调整至规定压力。仔细检查轮胎是否有损坏、裂痕或过度磨损。	WT-49
轮胎换位	在两轮驱动 (2WD) 以及前后轮胎规格相同的情况下，每行驶 10,000 km (6,000 英里) 应进行轮胎换位一次。标记有方向指示的轮胎只可在前后之间换位。完成轮胎换位后，确保方向指示指向车轮旋转方向。 在四轮驱动 (4WD) 以及前后轮胎规格相同的情况下，每行驶 5,000 km (3,000 英里) 应进行轮胎换位一次。标记有方向指示的轮胎只可在前后之间换位。完成轮胎换位后，确保方向指示指向车轮旋转方向。 在前后轮胎规格不同的情况下，不可进行轮胎换位。此外，轮胎换位的时间可能会因您的驾驶习惯和路面状况而异。	MA-33
轮胎气压监测系统 (TPMS) 发射器部件 (如装备)	当由于磨损或老化而更换轮胎时，请更换 TPMS 发射器索环密封圈、气门芯和盖。	WT-46
车轮定位和平衡	如果车辆在笔直平坦的路面上行驶时向一侧跑偏，或如果发现不均匀或异常的轮胎磨损，则可能需要进行车轮定位。如果在正常高速行驶时，方向盘或座椅振动，则可能需要进行车轮平衡调整。	FSU-7 RSU-6 MA-33
挡风玻璃	定期清洁挡风玻璃。至少每六个月检查一次挡风玻璃是否破裂或有其他损坏。根据需要进行修理。	—
雨刮片	如果未正确工作，请检查是否有裂痕或磨损。	—

车辆内部

此处列出的保养项目应定期检查，例如在执行定期保养、清洗车辆等时。

项目		参考页
加速踏板	检查踏板操作是否顺畅，并确定踏板是否没有卡住或需要不平衡的踏力。不要让地毯靠近踏板。	—
制动踏板	检查踏板操作是否顺畅，并确定完全踩下踏板时，踏板距离地毯留有适当的距离。检查制动助力器功能。切勿让地毯靠近踏板。	BR-9
驻车制动	定期检查驻车制动操作。检查拉杆（如装备）或踏板（如装备）行程是否正确。同时，确定在仅施加驻车制动的情况下，车辆可以稳固地停在较为陡峭的山坡上。	PB-2
安全带	检查安全带系统的所有零件（例如扣环、固定器、调节器和卷收器）的工作是否正常、顺畅且安装稳固。检查安全带的织带是否开裂、磨损、磨损或损坏。	MA-40
方向盘	检查转向状态是否变化，例如间隙过大、转向沉重或噪音异常。检查方向盘的间隙是否在标准范围内。 间隙：35 mm (1.38 in) 以下	—
警告灯和蜂鸣器	确定所有警告灯和蜂鸣器均正常工作。	—
挡风玻璃除雾器	检查在操作加热器或空调时，除雾器出口送出的空气是否适当及空气量是否充足。	—
挡风玻璃雨刮器和清洗器	检查雨刮器和清洗器工作是否正常，且雨刮器刮过后不会产生波纹。	—

常规保养

< 定期保养 >

发动机罩和车辆下

此处列出的保养项目应定期检查 (例如每次检查发动机机油或添加燃油时)。

项目		参考页
蓄电池	除免维护蓄电池外，检查各分电池中的液位。它应在“UPPER”和“LOWER”线之间。车辆在高温或极端条件下操作需要更频繁地检查蓄电池液位。	PG-4
制动 (和离合器) 液液位	对于手动变速箱 (MT) 车型，确定制动液和离合器液的液位在储液罐的“MAX”和“MIN”线之间。 对于手动变速箱 (MT) 车型外的其他车型，确定制动液的液位在储液罐的“MAX”和“MIN”线之间。	MA-35
冷却液液位	在冷却液冷态时，检查冷却液液位。确定冷却液液位在储液罐的“MAX”和“MIN”线之间。	MA-12
发动机驱动皮带	确保驱动皮带没有磨损、磨损、破裂或油污。	MA-11
发动机机油油位	将车辆停放在平地上，关闭发动机后，检查油位。	LU-7
液体泄漏	车辆停止一段时间后，检查车辆底下是否有燃油、机油、水或其他液体泄露。空调使用后有水滴出属于正常现象。如果发现泄漏或明显的燃油味，要尽快检查原因并修理。	—
动力转向液液位和管路	在转向液冷态且发动机关闭时检查液位。检查管路安装是否正确，有无泄漏、裂纹等。	MA-38
挡风玻璃清洗液	检查储液罐中液体是否充足。	—

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
MA

定期保养

< 定期保养 >

定期保养

定期保养

INFOID:000000009562439

下表列出了常规的保养计划。根据天气及大气环境、各种路面、个人驾驶习惯及车辆用途的不同，可能需要额外或更频繁的保养。

超过表中的最后保养期限后，仍需按照类似的时间间隔执行定期保养。

发动机和排放控制系统保养

缩写：I = 检查并根据需要调整或更换， R = 更换， E = 检查并调整发动机冷却液混合比。

保养操作		保养间隔								参考页
按照公里数 (英里数) 或月数执行保养 (以先达到者为准)。	km × 1,000 (英里 × 1,000) 月数	10 (6) 6	20 (12) 12	30 (18) 18	40 (24) 24	50 (30) 30	60 (36) 36	70 (42) 42	80 (48) 48	
发动机罩和车辆下										
进气门和排气门间隙	请参见注 (1)									EM-18
驱动皮带	请参见注 (2)				I				I	MA-11
发动机机油 (使用推荐的机油。) ★		R	R	R	R	R	R	R	R	MA-17
发动机机油滤清器 (使用正品 NISSAN 发动机机油滤清器或同等产品) ★		R	R	R	R	R	R	R	R	MA-18
发动机冷却液	请参见注 (3)				E				E	MA-12
冷却系统			I		I		I		I	MA-12 MA-15 MA-15
燃油管路					I				I	MA-16
空气滤清器 (干纸型) ★		每行驶 5,000 km (3,000 英里) 后更换								MA-16
			R		R		R		R	
燃油滤清器 (入箱型)	请参见注 (4)									—
火花塞 (钎金头型)	请参见注 (5)	每行驶 100,000 km (60,000 英里) 后更换								MA-19
EVAP 蒸发管路 (带碳罐)					I				I	MA-20

注：

- 标示有“★”的保养项目应根据“恶劣行驶条件下的保养”更为频繁地进行。
- (1) 不需要定期保养。但如果气门噪音增大，请检查气门间隙。
- (2) 如果发现驱动皮带损坏，或者自动张紧器读数达到最大极限，则更换驱动皮带。
- (3) 请使用正品 NISSAN 发动机冷却液 (蓝色) 或同等产品，以避免使用非正品发动机冷却液导致发动机冷却系统的铝合金属腐蚀。每隔 40,000 km (24,000 英里) 或 24 个月检查并调整发动机冷却液混合比。首次更换间隔为 160,000 km (96,000 英里) 或 96 个月。首次更换后，每行驶 80,000 km (48,000 英里) 或 48 个月更换一次。
- (4) 免保养项目。有关维修步骤，请参见燃油系统章节。
- (5) 即使在规定的定期更换里程以内，如果火花塞间隙超过 1.4 mm (0.055 in)，也需要更换火花塞。

定期保养

< 定期保养 >

底盘和车身保养

缩写：I = 检查并根据需要调整或更换， R = 更换， L = 润滑。

保养操作		保养间隔								参考页
按照公里数 (英里数) 或月数执行保养 (以先达到者为准)。	km × 1,000 (英里 × 1,000)	10 (6)	20 (12)	30 (18)	40 (24)	50 (30)	60 (36)	70 (42)	80 (48)	
	月数	6	12	18	24	30	36	42	48	
发动机罩和车辆下										
制动液 (液位和泄漏)		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-35
制动液★					R				R	MA-35
制动助力器真空软管、接头和单向阀					I				I	BR-16
制动器和排气系统		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-35 MA-26
动力转向液和管路 (液位和泄漏)		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-38
自动变速箱油	请参见注 (1)									MA-28
差速器齿轮油 (液位和泄漏)★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-32
转向机和连杆、车桥和悬架零件★			I		I		I		I	MA-38 MA-39
车外和车内										
车轮定位 (如有必要, 进行车轮动平衡)			I		I		I		I	FSU-7 RSU-6 MA-33
制动衬块、制动盘和其他制动部件★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-36 BR-17 BR-19
门锁、铰链和发动机罩锁销★		L	L	L	L	L	L	L	L	MA-40
安全带、扣环、卷收器、固定器和调整器			I		I		I		I	MA-40
脚制动器和驻车制动器 (间隙、行程和操作)		I	I	I	I	I	I	I	I	BR-9 PB-2
空调滤清器★			R		R		R		R	VTL-16

注：

- 标示有“★”的保养项目应根据“恶劣行驶条件下的保养”更为频繁地进行。
- (1) 自动变速箱液不用维护。

恶劣行驶条件下的保养

前页所述的保养间隔适用于正常的操作条件。如果车辆主要在以下恶劣条件下行驶，则必须按照下表所示对以下项目进行更频繁的保养。

恶劣行驶条件

- A — 在多尘环境中行驶
- B — 反复短距离行驶
- C — 牵引拖车或篷车
- D — 长时间急速
- E — 在极端恶劣的气候条件下行驶或在环境温度极低或极高的地区行驶
- F — 在高湿度地区或山区行驶
- G — 在使用路盐或其它腐蚀性物质的地区行驶
- H — 粗糙和 / 或泥泞路面或是在沙漠中行驶
- I — 频繁使用制动或在山区行驶

定期保养

< 定期保养 >

保养操作：检查 = 检查并根据需要调整或更换。

行驶条件									保养项目	保养操作	保养间隔	参考页码
A	.	.	.	.	.	.	.	.	空气滤清器 (干纸型)	更换	更频繁	MA-16
A	B	C	D	.	.	.	.	.	发动机机油和机油滤清器	更换	每隔 5,000 km (3,000 英里) 或 3 个月	MA-17 MA-18
.	.	.	.	.	F	.	.	.	制动液	更换	每隔 20,000 km (12,000 英里) 或 12 个月	MA-35
.	.	C	.	.	.	.	H	.	差速器齿轮油	更换	每隔 40,000 km (24,000 英里) 或 24 个月	MA-32
.	.	.	.	.	.	G	H	.	转向机和连杆、车桥和悬架零件	检查	每隔 10,000 km (6,000 英里) 或 6 个月	MA-38 MA-39
A	.	C	.	.	.	G	H	I	制动衬块、制动盘和其他制动部件	检查	每隔 5,000 km (3,000 英里) 或 3 个月	MA-36 BR-17 BR-19
.	.	.	.	.	.	G	.	.	门锁、铰链和发动机罩锁销	润滑	每隔 5,000 km (3,000 英里) 或 3 个月	MA-40
A	.	.	.	.	.	.	.	.	空调滤清器	更换	更频繁	VTL-16

推荐的油液和润滑剂

< 定期保养 >

推荐的油液和润滑剂

油液和润滑剂

INFOID:000000009562440

		容量 (近似值)		推荐的油液 / 润滑剂
		英制度量	公升	
发动机机油 排放和加注	更换机油滤清器时	4-1/4 qt	4.9	正品 NISSAN 发动机机油 *1 API 等级 SL、SM 或 SN*1 ILSAC 等级 GF-3, GF-4 或 GF-5
	未更换机油滤清器时	4 qt	4.6	
干燥发动机 (发动机大修)		5 qt	5.7	
冷却系统	带储液罐	8 qt	9.1	正品 NISSAN 发动机冷却液 (蓝色) 或同等产品 *2
	储液罐	3/4 qt	0.8	
自动变速箱油		8-1/8 qt*3	9.2*3	正品 NISSAN Matic S ATF*4
动力转向液		7/8 qt	1.0	正品 NISSAN PSF 或同等产品 *5
制动液		—	—	正品 NISSAN 制动液或同等质量的 DOT3 (US FMVSS No. 116)
差速器齿轮油		2-1/2 pt	1.4	正品 NISSAN 准双曲面齿轮超级 - S 差速器油 GL-5 合成油 75W-90 或同等产品 *6
多用途润滑脂		—	—	NLGI 2 号 (锂皂基)

*1: 有关详细信息, 请参见“SAE 粘度值”。

*2: 请使用正品 NISSAN 发动机冷却液 (蓝色) 或同等产品, 以避免使用非正品发动机冷却液导致发动机冷却系统的铝合金腐蚀。

请注意, 使用非正品发动机冷却液导致发动机冷却系统故障时, 即使在保修期内, 所做修理不属于保修范围。

*3: 油量是参考值。

*4: 使用除正品 NISSAN Matic S ATF 以外的自动变速箱液, 会影响驾驶性能和自动变速箱耐久性, 还可能损坏自动变速箱, 该情况不在保修范围之内。

*5: 可使用 DEXRON™ VI 型 ATF。

*6: 有关合成油的保养, 请联系东风 NISSAN 专营店。

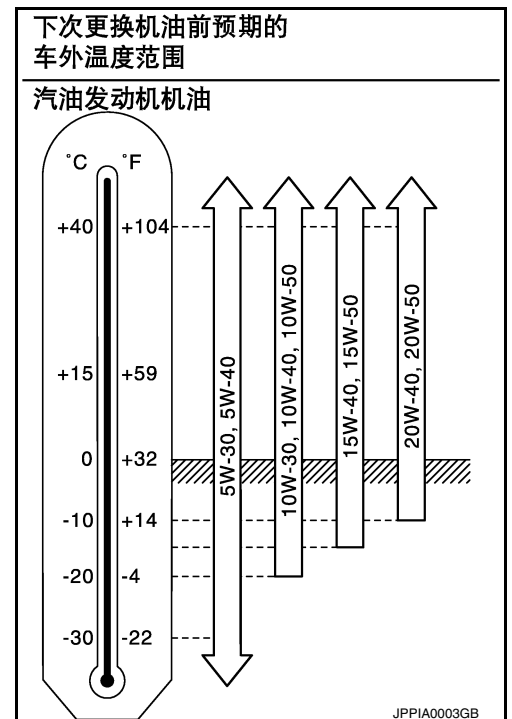
SAE 粘度值

INFOID:000000009562441

汽油发动机

- 建议使用 5W-30。

如果没有 5W-30, 请从表中选择适合外部温度范围的粘度。

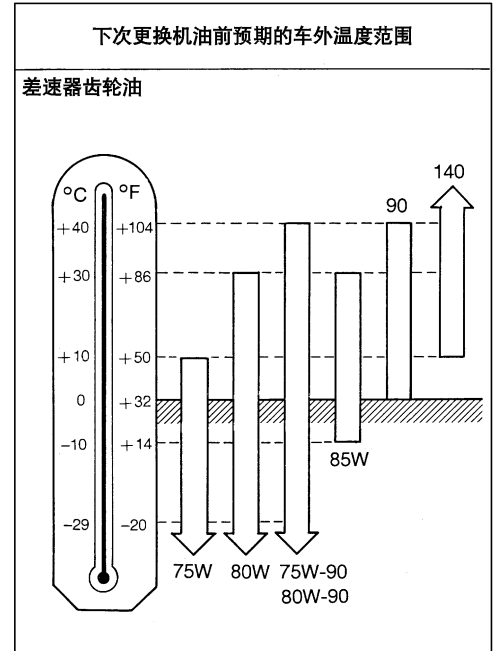


推荐的油液和润滑剂

< 定期保养 >

差速器齿轮油

- 75W-90 适用于变速齿轮。



JPIIA0001GB

INFOID:000000009562442

发动机冷却液混合比

出厂时，发动机冷却系统已经加注高品质且可常年使用的长效发动机冷却液。高品质的发动机冷却液含有特殊溶解添加剂，具有防腐和抗冻效能。因此，不必另外添加冷却系统添加剂。

注意：

- 加注或更换冷却液时，确保按正确的混合比 **(50%)** 使用正品 **NISSAN** 发动机冷却液或同等产品。请参见图中所示范例。

使用其他类型的发动机冷却液可能会损坏发动机冷却系统。

- 使用冷却液比重计检查发动机冷却液混合比时，请参考下表根据冷却液温度校正比重计读数 (额定比重)。

外部温度降至		组成成份	
°C	°F	发动机冷却液 (浓缩)	蒸馏的或去除矿物质的水
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

SMA089D

混合型冷却液额定比重

单位：额定比重

发动机冷却液混合比	冷却液温度 °C (°F)			
	15 (59)	25 (77)	35 (95)	45 (113)
30%	1.046 - 1.050	1.042 - 1.046	1.038 - 1.042	1.033 - 1.038
50%	1.076 - 1.080	1.070 - 1.076	1.065 - 1.071	1.059 - 1.065

警告：

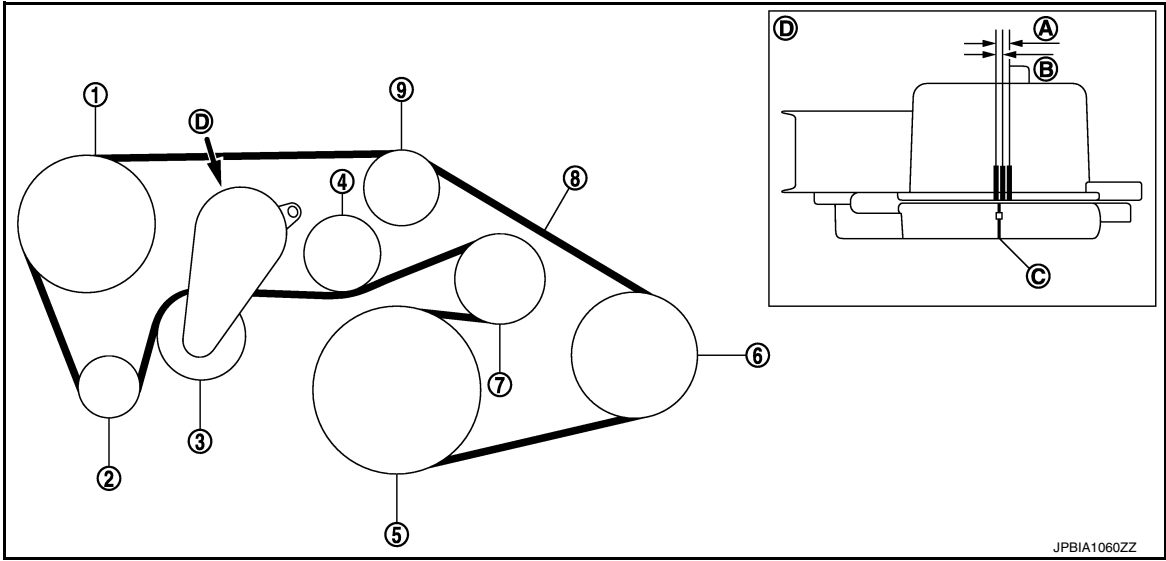
请勿在发动机高温时拆下散热器盖。否则散热器中喷出的高压液体可能造成严重的烫伤。等到发动机和散热器冷却后再进行工作。

< 定期保养 >

发动机保养
驱动皮带

驱动皮带：分解图

INFOID:000000009562443



- | | | |
|------------|----------------|--------------|
| 1. 动力转向油泵 | 2. 交流发电机 | 3. 驱动皮带自动张紧器 |
| 4. 惰轮皮带轮 | 5. 曲轴皮带轮 | 6. 空调压缩机 |
| 7. 惰轮皮带轮 | 8. 驱动皮带 | 9. 惰轮皮带轮 |
| A. 可能的使用范围 | B. 安装新驱动皮带时的范围 | C. 指示器 |
| D. 视图 D | | |

驱动皮带：检查

INFOID:000000009562444

警告：

务必在发动机关闭时执行该步骤。

- 检查驱动皮带自动张紧器上的指示器 (C) (固定侧上的缺口) 在可能使用范围 (A) 以内。

注：

- 在发动机冷态时检查驱动皮带自动张紧器指示。
- 安装新驱动皮带时，指示器 (固定侧上的缺口) 应位于图中的范围 (B) 内。
- 目视检查整个驱动皮带是否磨损、损坏或有裂纹。
- 如果指示器 (固定侧上的缺口) 超出可能使用的范围或皮带损坏，请更换驱动皮带。

驱动皮带：张紧度调整

INFOID:000000009562445

请参见 [EM-141. "驱动皮带"](#)。

< 定期保养 >

发动机冷却液

发动机冷却液：检查

INFOID:000000009562446

液位

- 发动机冷却后，检查储液罐中发动机冷却液液位是否在 “MIN” 至 “MAX” 范围内。

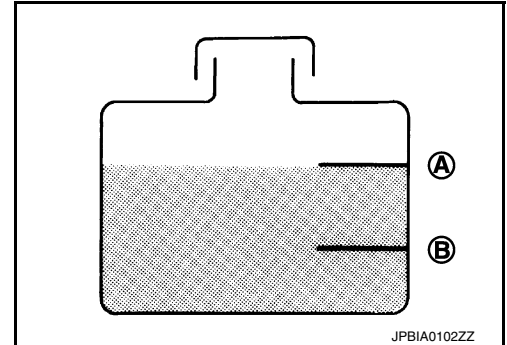
A : MAX

B : MIN

- 如有必要调整发动机冷却液液位。

注意：

加注正品 NISSAN 长效防冻液 / 冷却液 (蓝色) 或同等产品与水 (蒸馏水或软化水) 的混合物。请参见 [MA-9, " 油液和润滑剂 "](#)。



JPBIA0102ZZ

泄漏

- 使用散热器盖测试仪和散热器盖测试仪适配器 (通用维修工具) (A) 对冷却系统加压来检查有无泄漏。

测试压力 : 请参见 [CO-29, " 散热器 "](#)。

警告：

切勿在发动机高温时拆卸散热器盖。否则从出水口 (前) 溢出的高压发动机冷却液会造成严重的烫伤。

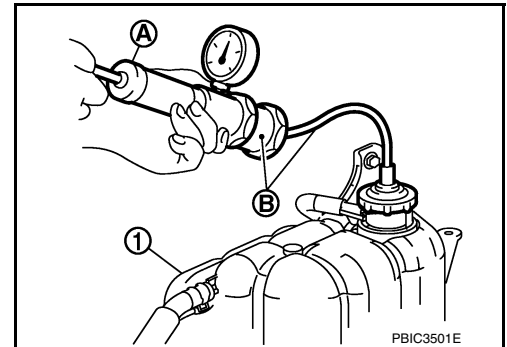
注意：

超过规定的测试压力可能会损坏散热器。

注：

如果发动机冷却液减少，请向散热器中加注发动机冷却液。

- 如果发现任何状况，请修理或更换损坏的零件。



PBIC3501E

发动机冷却液：排放

INFOID:000000009562447

警告：

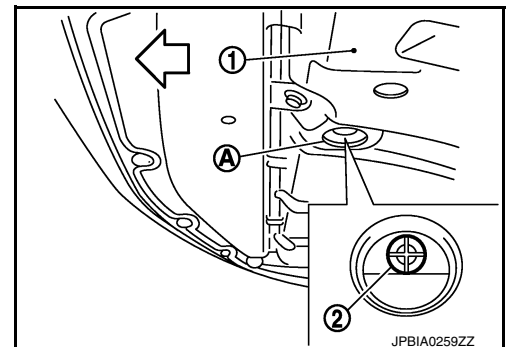
- 为了避免烫伤，不要在发动机温度很高时更换冷却液。
- 用厚布包住储液罐盖，小心地拧开。先转动储液罐盖 1/4 圈，释放里面的压力。然后完全拧开储液罐盖。

- 打开散热器底部的散热器排放塞 (2)，然后拆下储液罐盖和散热器盖。

1 : 发动机底盖

A : 散热器排放塞孔

↙ : 车头方向



JPBIA0259ZZ

在排放系统中的所有发动机冷却液后，打开缸体上的排水塞。请参见 [EM-76, " 设置 "](#)。

- 如有必要，则拆下储液罐，排出发动机冷却液并在安装前清洁储液罐。
- 检查排出的发动机冷却液中是否有污染 (如锈蚀、腐蚀或变色)。如果受污染，请冲洗发动机冷却系统。请参见 [CO-12, " 冲洗 "](#)。

发动机冷却液：加注

INFOID:000000009562448

注意：

- 不可使用添加剂 (如防漏水剂)，否则可能会导致冷却水管堵塞。
- 加注正品 NISSAN 长效防冻液/冷却液 (蓝色) 或同等产品与水 (蒸馏水或软化水) 的混合物时。请参见 [MA-9, "油液和润滑剂"](#)。

1. 拆下空气滤清器箱 (左)。请参见 [EM-27, "分解图"](#)。
2. 安装拆卸下的储液罐和散热器排放塞。

注意：

务必要清洁排放塞并安装新的 O 形圈。

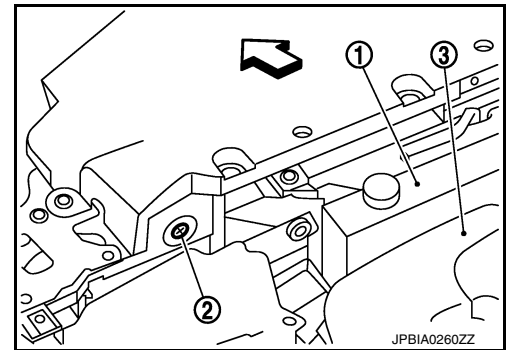
拧紧扭矩

: 请参见 [CO-15, "分解图"](#)。

如果缸体上的排水塞已拆下，请安上并拧紧。请参见 [EM-114, "分解图"](#)。

3. 安装散热器盖，并检查散热器盖是否拧紧。
4. 检查各软管卡箍是否均已牢固拧紧。
5. 拆下散热器左侧的排气塞 (2)。

- 1 : 储液罐
3 : 发动机盖
↔ : 车头方向



6. 加注储液罐至指定液位。

注：

从储液罐以低于 2 ℓ (1-3/4 Imp qt) 每分钟的速度缓慢注入发动机冷却液，使系统中的空气可排出。

发动机冷却液容量

(储液罐在 “MAX” 液位)

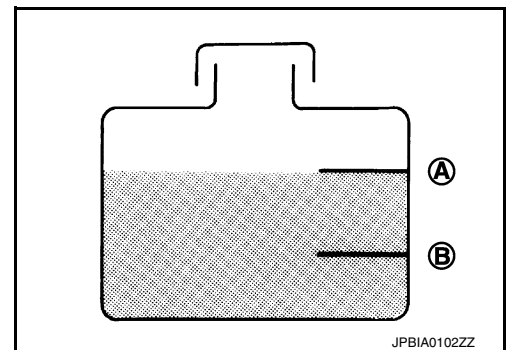
: 请参见 [CO-29, "定期保养规格"](#)。

储液罐发动机冷却液容量

(在 “MAX” 液位)

: 请参见 [CO-29, "定期保养规格"](#)。

- A : MAX
B : MIN



7. 发动机冷却液流出散热器的排气孔时，用新 O 形圈安装排气塞。

拧紧扭矩

: 请参见 [CO-15, "分解图"](#)。

8. 重复步骤 6。
9. 安装空气滤清器箱 (左)。请参见 [EM-27, "分解图"](#)。
10. 安装储液罐盖。
11. 起动发动机，并马上停止。
12. 让发动机停止约 10 秒。检查储液罐的冷却液液位。

发动机保养

< 定期保养 >

13. 将储液罐中的发动机冷却液加注到“MAX”位置。
14. 重复步骤 10 到 13，直到发动机冷却液的液位不再下降。
15. 安装储液罐盖。
16. 以小于 2,000 rpm 的转速为发动机暖机直到节温器打开。
 - 触摸散热器软管（下）感觉是否有温水流出以检查节温器是否打开。
- 注意：**
查看水温计以防发动机过热。
17. 停止发动机并冷却至大约 50°C (122°F) 以下。
 - 使用风扇可以缩短冷却时间。
18. 必要时，将储液罐中的发动机冷却液重新加注到“MAX”液位。
19. 装上储液罐盖重复步骤 15 至 18 两次或两次以上直到发动机冷却液液位不再下降。
20. 运转发动机检查冷却系统有无泄漏。
21. 发动机暖机，使发动机以怠速到 3,000 rpm 运转，同时加热器温度控制器设置在“冷却”和“暖机”之间的位置上，检查发动机冷却液流动的声音。
 - 加热器单元处的声音会更明显。
22. 重复步骤 21 三次。
23. 如果还有声音，重复步骤 6、以及步骤 10 至 22 放出冷却系统中的空气直到发动机冷却液液位不再下降。

发动机冷却液：冲洗

INFOID:000000009562449

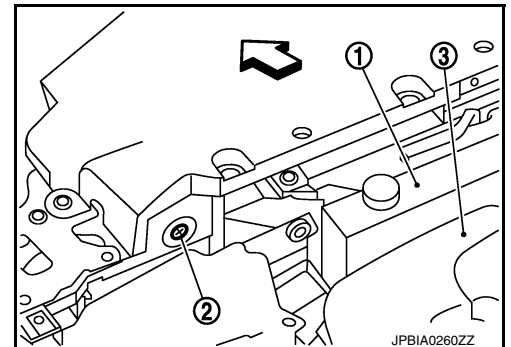
1. 安装拆卸下的储液罐和散热器排放塞。
注意：
务必要清洁排放塞并安装新的 O 形圈。

拧紧扭矩 : 请参见 [CO-15, "分解图"](#)。

如果缸体上的排水塞已拆下，请安上并拧紧。请参见 [EM-115, "分解和组装"](#)。

2. 拆下散热器的排气塞 (2)。

- 1 : 储液罐
3 : 发动机盖
↙ : 车头方向



3. 在散热器和储液罐中注入水，直至水从排气孔流出，然后关闭排气塞。

拧紧扭矩 : 请参见 [CO-15, "分解图"](#)。

4. 在散热器和储液罐中加入水并重新安装储液罐盖。
5. 运转发动机使其暖机至正常工作温度。
6. 空载条件下提高发动机转速两或三次。
7. 关闭发动机等待它冷却下来。
8. 排出系统中的水。请参见 [CO-9, "排放"](#)。
9. 重复步骤 1 至 8，直至干净的水开始从散热器排出。

< 定期保养 >

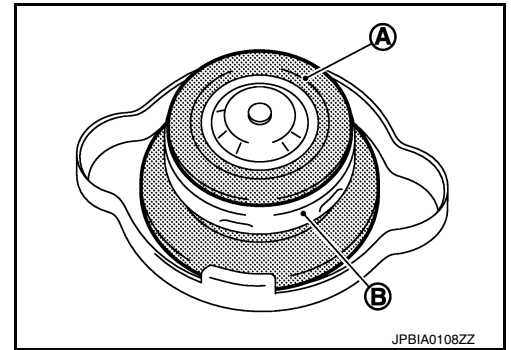
储液罐盖

储液罐盖：检查

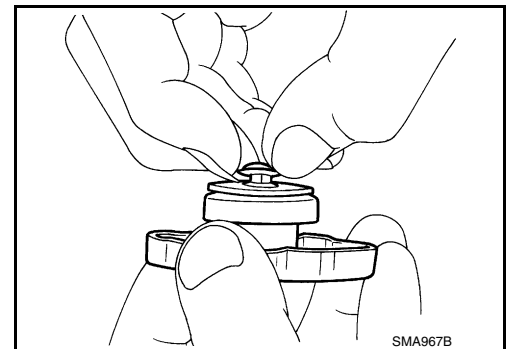
- 检查储液罐盖的阀座 (A)。

B : 金属柱塞

- 检查阀座是否向外膨胀，以至当柱塞垂直从顶部升起时看不到柱塞的端部。
- 检查阀座是否有灰尘和损坏。



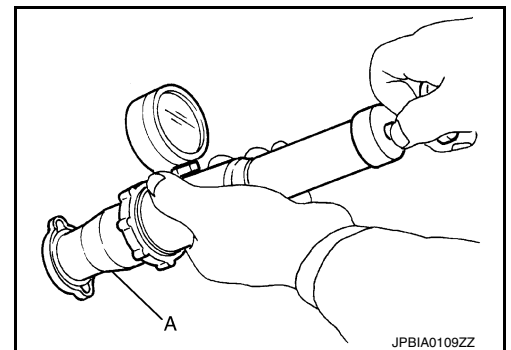
- 拉出负压阀将其打开，压力释放后检查其是否完全关闭。
- 检查储液罐盖负压阀的阀座上是否无污垢或损坏。
- 确定负压阀的打开和关闭情况没有异常。



- 检查储液罐盖释放压力。

标准和极限 : 请参见 [CO-29, "散热器"](#)。

- 将储液罐盖连接到散热器盖测试仪和散热器盖测试仪适配器 (通用维修工具) (A) 时，请在盖密封面上涂抹发动机冷却液。



- 如果上述三个部件有异常，请更换储液罐盖。

注意：

安装储液罐盖时，仔细擦拭储液罐加注口颈部，清除所有蜡状残渣或者异物。

散热器

散热器：检查

检查散热器中是否有泥浆或堵塞。必要时，按如下所示清洗散热器：

- 小心不要弯曲或损坏散热片。
 - 如果不拆下散热器进行清洗，拆下周围的所有零件，如散热器冷却风扇总成和喇叭。然后使用胶布将线束和接头包好以免进水。
1. 使用软管垂直向下冲洗散热器芯的背面。
 2. 每隔一分钟冲洗散热器芯的各个表面。
 3. 如果不再有任何污物从散热器中流出，请停止冲洗。
 4. 使用压缩空气垂直向下吹散热器芯的背面。
 - 使用低于 490 kPa (4.9 bar, 5 kg/cm², 71 psi) 的压缩空气，并保持 30 cm (11.8 in) 以上的距离。
 5. 每隔一分钟对散热器芯的各个表面吹气，直到没有水吹出。

发动机保养

< 定期保养 >

燃油管路

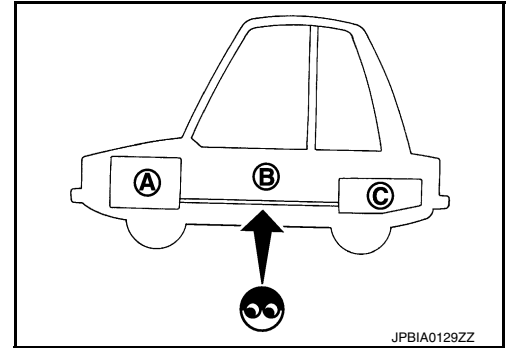
燃油管路：检查

检查燃油管路、燃油加注口盖和燃油箱有无安装错误、泄漏、裂纹、损坏、连接松动、磨损或老化。

- A : 发动机
- B : 燃油管路
- C : 燃油箱

如有必要，请修理或更换损坏的零件。

INFOID:000000009562452



空气滤清器

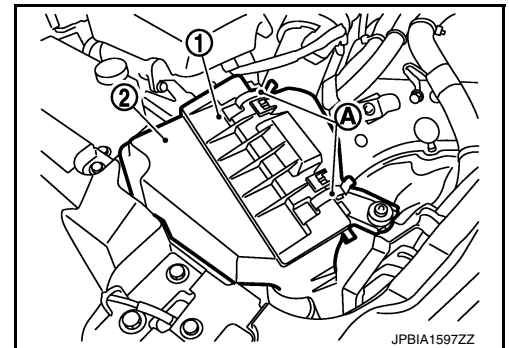
空气滤清器：拆卸和安装

INFOID:000000009562453

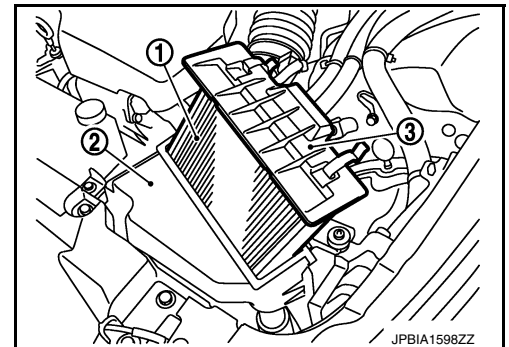
拆卸

1. 脱开卡子 (A)。

- 1 : 支架
- 2 : 空气滤清器箱



2. 从空气滤清器箱 (2) 上拆下支架 (3)，然后从支架上拆下空气滤清器 (1)。



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

- 对齐密封与空气滤清器箱上的缺口，安装空气滤清器过滤器。

空气滤清器：检查 (粘纸型)

INFOID:000000009562454

拆卸后检查

目视检查空气滤清器滤芯是否没有污渍、堵塞或损坏。

- 清除空气滤清器滤芯表面和空气滤清器箱内侧的粉尘 (如枯叶)。
- 如果发现有堵塞或损坏，请更换空气滤清器滤芯。

注意：

切勿通过吹气清洁粘纸型空气滤清器滤芯，否则可能会降低其性能

保养间隔

请参见 [MA-6, "定期保养"](#)。

发动机机油

发动机机油：排放

INFOID:0000000009562455

警告：

- 发动机机油的温度很高，注意不要被烫伤。
- 长时间反复接触用过的发动机机油可能会导致皮肤癌。尽量避免皮肤直接接触用过的发动机机油。如果接触到皮肤，应尽快使用肥皂或清洁剂彻底清洗。

1. 暖机，并检查发动机机油是否从发动机部件泄漏。请参见 [LU-7, "检查"](#)。
2. 关闭发动机并等待 10 分钟。
3. 松开机油加油盖。
4. 用电动工具拆下底板。
5. 拆下排放塞，然后排出发动机机油。

发动机机油：加注

INFOID:0000000009562456

1. 安装带有新垫圈的排放塞。请参见 [EM-45, "分解图"](#)。

注意：

务必要清洗排放塞并安装新的垫圈。

拧紧扭矩 : 请参见 [EM-45, "分解图"](#)。

2. 加注新的发动机机油。
机油规格和粘度：请参见 [MA-9, "油液和润滑剂"](#)。

发动机机油容量 : 请参见 [LU-16, "定期保养规格"](#)。

注意：

- 加注机油时，不要拔出机油尺。
 - 发动机机油的加注量随其温度和放油时间而定。这些数值仅供参考。
 - 务必用机油尺检查发动机中的机油加注量是否合适。
3. 暖机，并检查排放塞和机油滤清器周围是否有机油泄漏。
 4. 关闭发动机并等待 10 分钟。
 5. 检查发动机机油油位。请参见 [LU-7, "检查"](#)。

< 定期保养 >

机油滤清器

机油滤清器：拆卸和安装

INFOID:000000009562457

拆卸

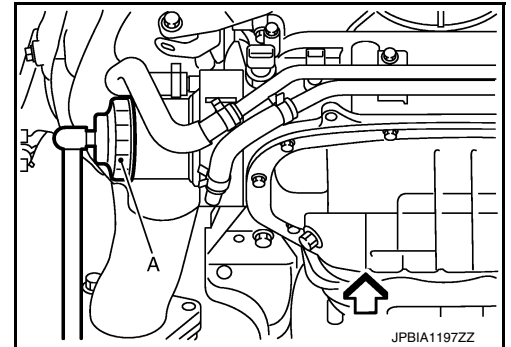
注意：

- 机油滤清器有一个释放阀。使用正品 NISSAN 机油滤清器或同等产品。
- 发动机和发动机机油的温度可能很高，小心不要被烫伤。
- 拆卸时，准备一块工作布用来吸干泄漏或溢出的发动机机油。
- 切勿让发动机机油粘到驱动皮带上。
- 彻底擦拭干净粘到发动机和车辆上的发动机机油。

1. 用机动工具拆下发动机底盖。
2. 使用机油滤清器扳手 [SST: KV10115801] 拆下机油滤清器。

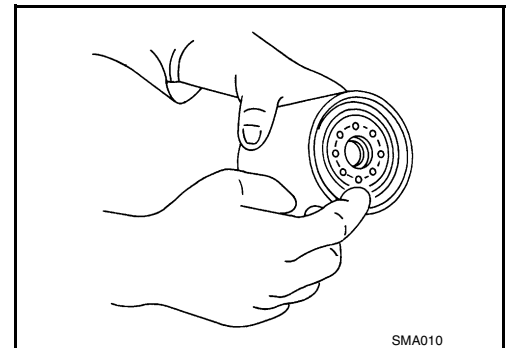
A : 机油滤清器扳手 [SST: KV10115801]

↙ : 发动机前端



安装

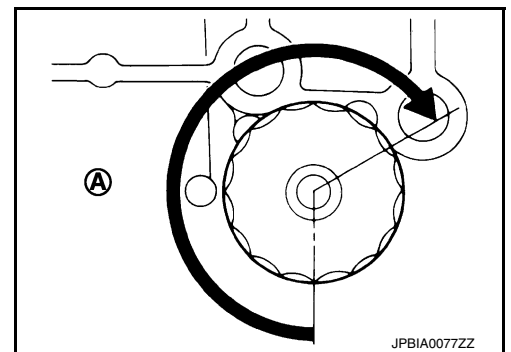
1. 清除机油滤清器安装表面上附着的异物。
2. 在新的机油滤清器的油封表面上涂抹发动机机油。



3. 手动旋入机油滤清器直至接触到安装表面，然后再拧紧 2/3 圈 (A)。或按规定拧紧。

机油滤清器：

 17.7 N·m (1.8 kg-m, 13 ft-lb)



< 定期保养 >

机油滤清器：检查

INFOID:000000009562458

安装后检查

1. 检查发动机机油油位。请参见 [LU-7, "检查"](#)。
2. 起动发动机，检查是否有机油泄漏。
3. 关闭发动机并等待 10 分钟。
4. 检查机油油位，并调节油位。请参见 [LU-7, "检查"](#)。

火花塞

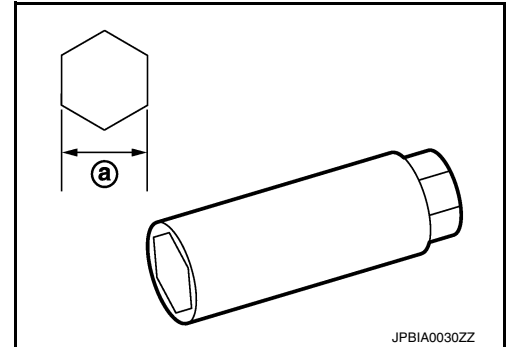
火花塞：拆卸和安装

INFOID:000000009562459

拆卸

1. 用电动工具拆下发动机盖。请参见 [EM-25, "分解图"](#)。
2. 拆下空气滤清器箱和空气管道（右侧和左侧）。请参见 [EM-27, "分解图"](#)。
3. 拆下电子节气门控制执行器。请参见 [EM-29, "分解图"](#)。
4. 拆下点火线圈。请参见 [EM-49, "拆卸和安装"](#)。
5. 使用火花塞扳手（通用维修工具）拆下火花塞。

a : 14 mm (0.55 in)



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

火花塞：检查

INFOID:000000009562460

拆卸后检查

一般情况下请使用标准型火花塞。

火花塞（标准型）

: 请参见 [EM-142, "火花塞"](#)。

注意：

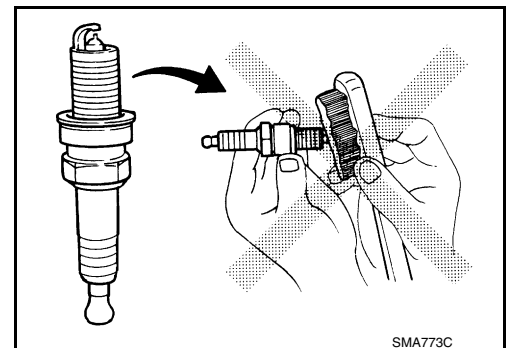
- 切勿掉落或震动火花塞。
- 切勿使用钢丝刷清洁。
- 如果火花塞端部有积碳，可以使用火花塞清洁器进行清洁。

清洁器空气压力

: 低于 588 kPa (5.88 bar, 6 kg/cm², 85 psi)

清洁时间

: 20 秒以下

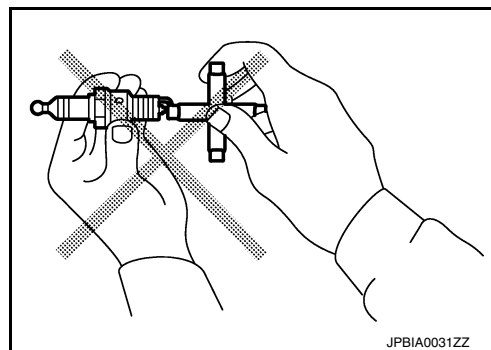


- 测量火花塞间隙。超出极限时，即使在规定更换里程数以内，也要更换火花塞。请参见 [EM-142, "火花塞"](#)。

发动机保养

< 定期保养 >

- 在更换时间间隔之间不必调整火花塞间隙。



EVAP 蒸气管路

EVAP 蒸气管路：检查

INFOID:000000009562461

1. 目视检查 EVAP 蒸发管路的安装位置是否不正确，是否有裂痕、损坏、连接松动、擦伤或劣化等现象。
2. 检查燃油加注口盖的真空释放阀是否有堵塞、粘住等现象。
请参见 [EC-540, "检查"](#)。

< 定期保养 >

底盘保养

前大灯对光调整 (氙气型 - 左侧驾驶)

前大灯对光调整 (氙气型 - 左侧驾驶)：说明

INFOID:000000009562462

调整前的准备

注：

- 有关细节，请参考贵国法规。
- 如果修理车辆的前车身和 / 或更换前大灯总成，请执行前大灯对光。

在进行对光调整之前，检查以下项目。

- 将胎压调整至规定值。
- 添加燃油、发动机冷却液和各类油液。
- 维持空车状态。（从乘客舱和行李箱内卸下行李。）

注：

不要取下备用轮胎、千斤顶和车载工具。

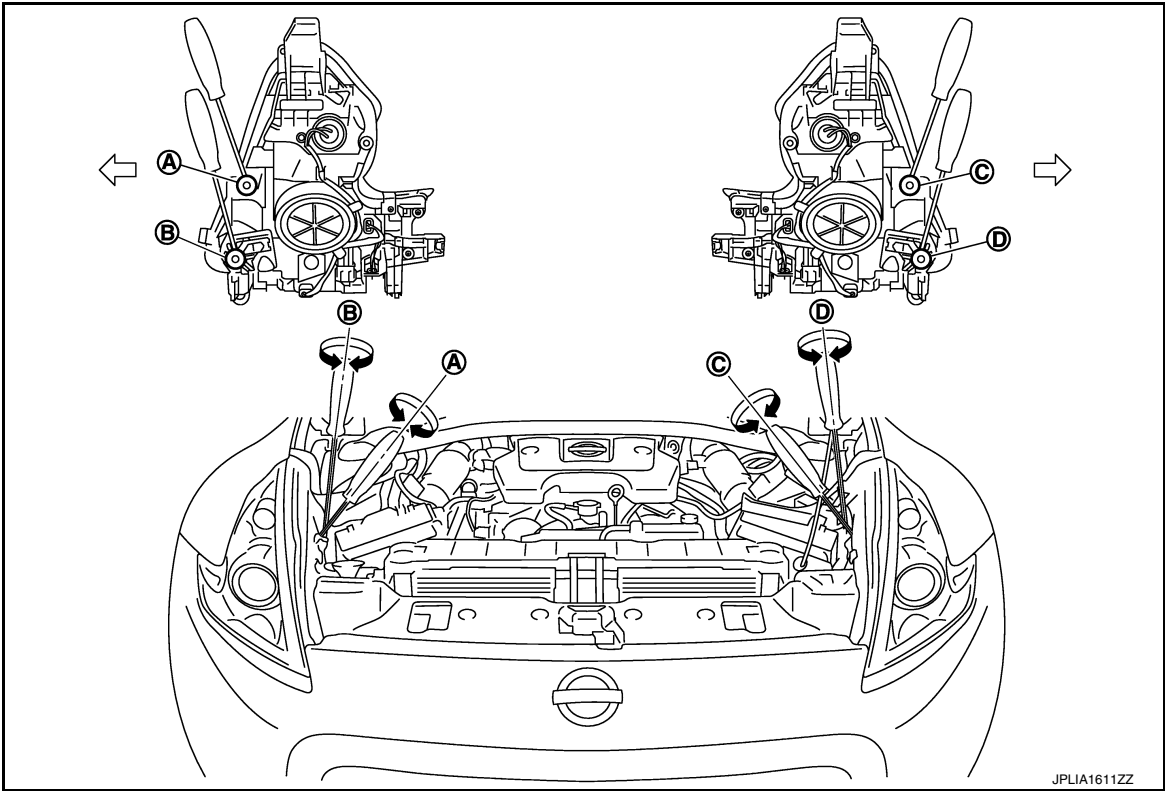
- 擦除前大灯上的灰尘。

注意：

切勿使用有机溶剂（稀释剂、汽油等）

- 坐在驾驶员座椅上。

对光调节螺丝



A. 右前大灯 (内侧 / 外侧) 调节螺丝

B. 右前大灯 (上 / 下) 调节螺丝

C. 左前大灯 (内侧 / 外侧) 调节螺丝

D. 左前大灯 (上 / 下) 调节螺丝

↔ 车辆中心

调节螺丝		螺丝刀旋转	调整方向
A	右前大灯 (内 / 外)	顺时针	向外
		逆时针	向内
B	右前大灯 (上 / 下)	顺时针	上
		逆时针	下
C	左前大灯 (内 / 外)	顺时针	向外
		逆时针	向内
D	左前大灯 (上 / 下)	顺时针	上
		逆时针	下

前大灯对光调整 (氙气型 - 左侧驾驶)：对光调整步骤

INFOID:000000009562463

1. 设置屏幕。

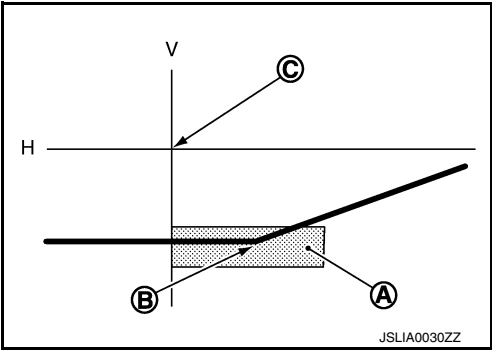
注：
 - 将车辆与墙壁呈垂直角度停置。
 - 设置屏幕，使其与水平承重表面垂直。
2. 将车辆正对屏幕，并使前大灯中心点和屏幕之间相隔 10 m (32.8 ft) 的距离。
3. 起动发动机，并点亮前大灯 (近光)。

注：

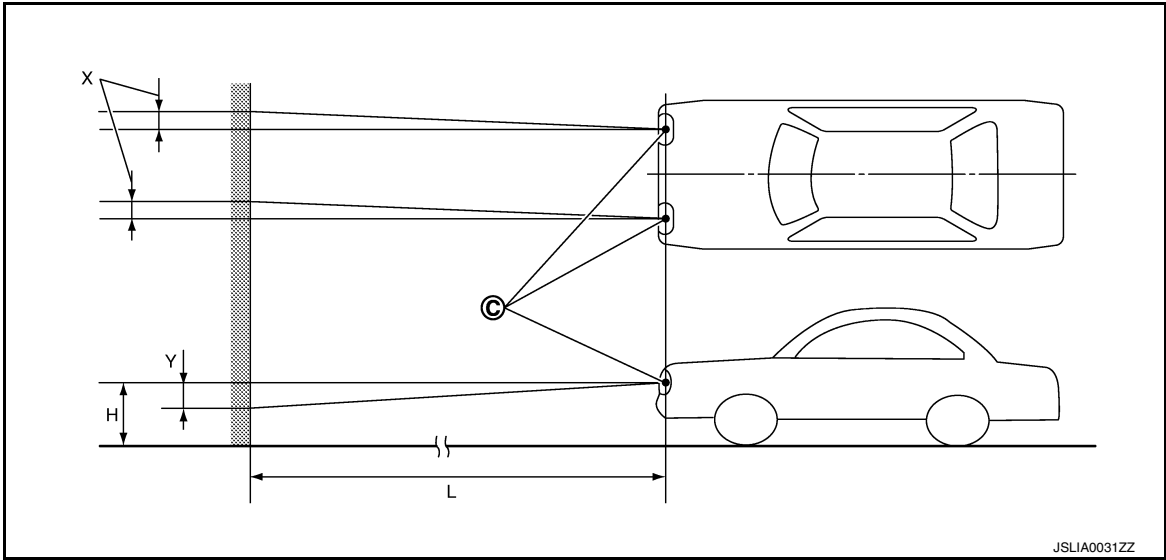
用厚布或其他物品遮住未经调整的前大灯光线，使其不会照射到调整屏幕。

注意：
不可用胶带等塑胶材料覆盖车灯镜片。
4. 使用对光调整螺丝调整近光灯投射在屏幕上的转折点，将其调整到对光调整区域内。

近光灯在屏幕上的光线分布



- A. 对光调整区
- B. 转折点
- C. 前大灯中心点
- H. 前大灯水平中心线
- V. 前大灯垂直中心线



- C. 前大灯垂直中心线
H. 前大灯水平中心线
L. 前大灯中心点至屏幕的距离
X. 对光调整区 (横向)
Y. 对光调整区 (垂直)

前大灯中心点与屏幕的距离 (L) : 10 m (32.8 ft)

单位: mm (in)

对光调整区		
垂直方向 (Y) (下侧距离前大灯中心点高度)		横向方向 (X) (右侧距离前大灯中心线)
最高光轴	100 (3.94)	0 - 100 (3.94)
目标光轴	100 (3.94)	
最低光轴	130 (5.12)	

前大灯对光调整 (氙气型 - 右侧驾驶)

前大灯对光调整 (氙气型 - 右侧驾驶): 说明

INFOID:0000000009562464

调整前的准备

注:

- 有关细节, 请参考贵国法规。
- 如果修理车辆的前车身和 / 或更换前大灯总成, 请执行前大灯对光。

在进行对光调整之前, 检查以下项目。

- 将胎压调整至规定值。
- 添加燃油、发动机冷却液和各类油液。
- 维持空车状态。(从乘客舱和行李箱内卸下行李。)

注:

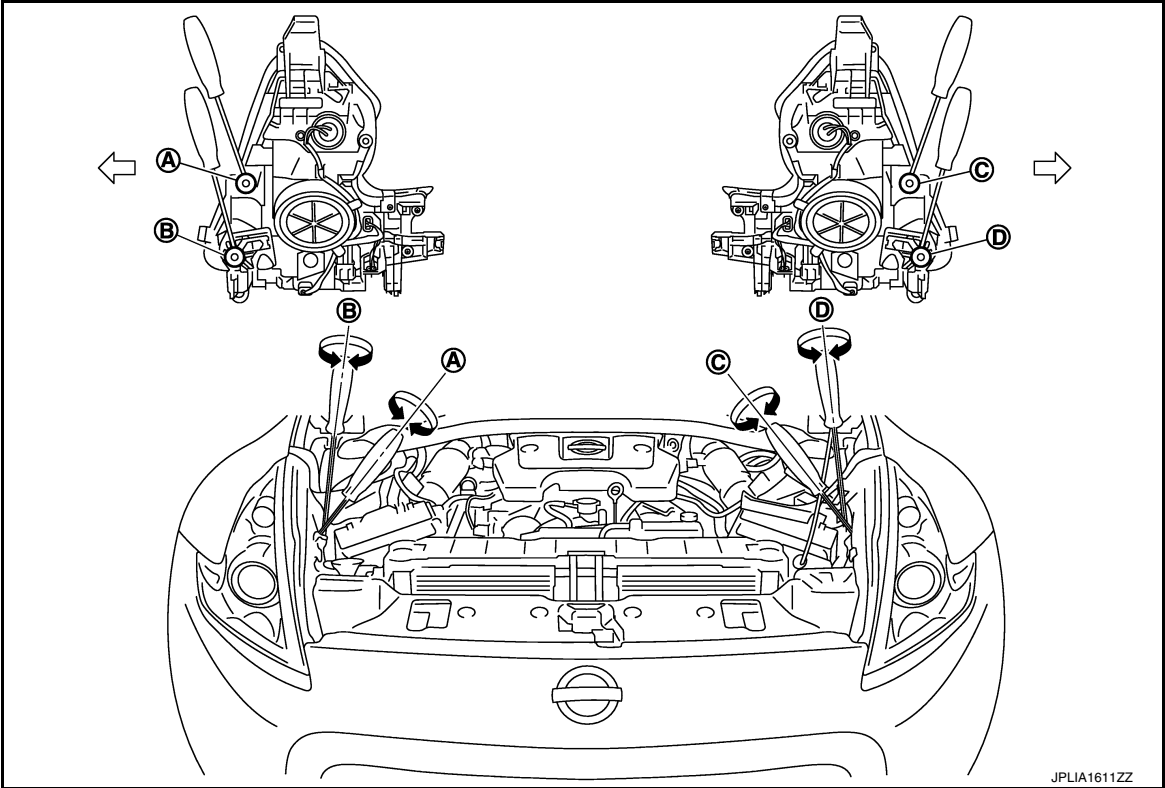
不要取下备用轮胎、千斤顶和车载工具。

- 擦除前大灯上的灰尘。

注意:

切勿使用有机溶剂 (稀释剂、汽油等)

- 坐在驾驶员座椅上。



JPLIA1611ZZ

- A. 右前大灯 (内侧 / 外侧) 调节螺丝 B. 右前大灯 (上 / 下) 调节螺丝 C. 左前大灯 (内侧 / 外侧) 调节螺丝
D. 左前大灯 (上 / 下) 调节螺丝

← 车辆中心

调节螺丝		螺丝刀旋转	调整方向
A	右前大灯 (内 / 外)	顺时针	向外
		逆时针	向内
B	右前大灯 (上 / 下)	顺时针	上
		逆时针	下
C	左前大灯 (内 / 外)	顺时针	向外
		逆时针	向内
D	左前大灯 (上 / 下)	顺时针	上
		逆时针	下

前大灯对光调整 (氙气型 - 右侧驾驶)：对光调整步骤

INFOID:0000000009562465

- 设置屏幕。
注：
 - 将车辆与墙壁呈垂直角度停置。
 - 设置屏幕，使其与水平承重表面垂直。
- 将车辆正对屏幕，并使前大灯中心点和屏幕之间相隔 10 m (32.8 ft) 的距离。
- 起动发动机，并点亮前大灯 (近光)。
注：
用厚布或其他物品遮住未经调整的前大灯光线，使其不会照射到调整屏幕。
注意：

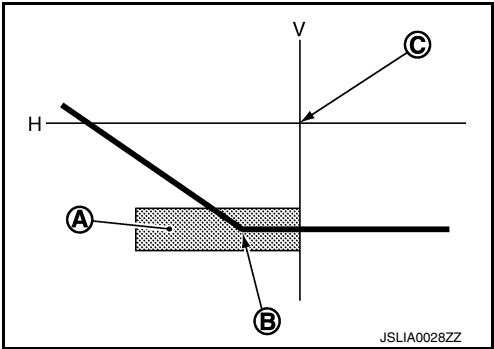
底盘保养

< 定期保养 >

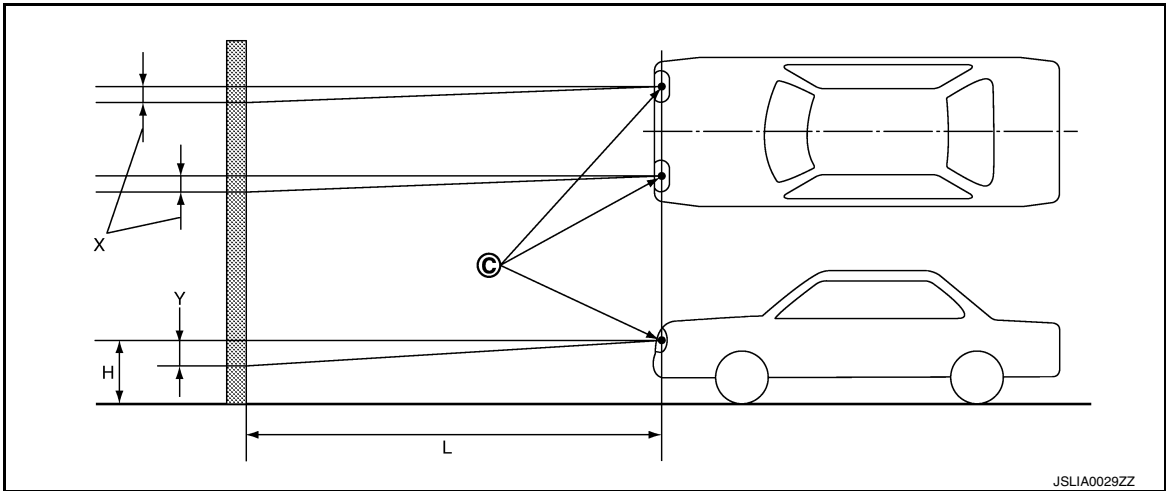
不可用胶带等塑胶材料覆盖车灯镜片。

4. 使用对光调整螺丝调整近光灯投射在屏幕上的转折点，将其调整到对光调整区域内。

近光灯在屏幕上的光线分布



- A. 对光调整区
- B. 转折点
- C. 前大灯中心点
- H. 前大灯水平中心线
- V. 前大灯垂直中心线



- C. 前大灯垂直中心线
- H. 前大灯水平中心线
- L. 前大灯中心点至屏幕的距离
- X. 对光调整区 (横向)
- Y. 对光调整区 (垂直)

前大灯中心点与屏幕的距离 (L) : 10 m (32.8 ft)

单位: mm (in)

对光调整区		
垂直方向 (Y) (下侧距离前大灯中心点高度)		横向方向 (X) (右侧距离前大灯中心线)
最高光轴	100 (3.94)	0 -100 (3.94)
目标光轴	100 (3.94)	
最低光轴	130 (5.12)	

< 定期保养 >

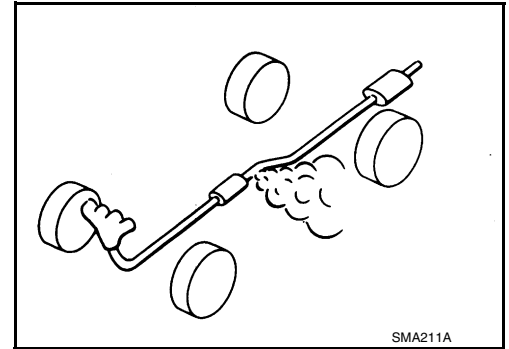
排气系统

排气系统：检查

INFOID:000000009562466

检查排气管、消声器和底座是否安装不当、泄漏、裂纹、损坏或劣化。

- 如果发现任何状况，请修理或更换损坏的零件。



齿轮油

齿轮油：检查

INFOID:000000009562467

油液泄漏

确保变速箱或周边没有齿轮油泄漏。

油位

1. 从变速箱上拆下加注口塞 (1) 和衬垫。
2. 如图所示，从加油口塞安装孔检查油位。

注意：

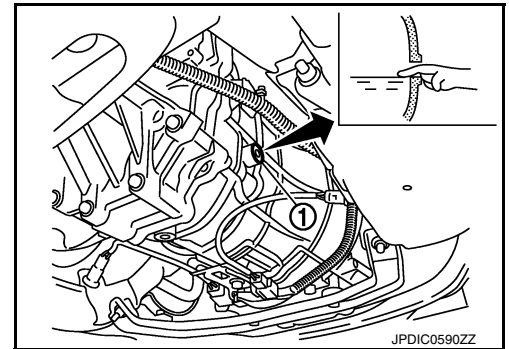
检查油位时切勿起动发动机。

3. 在加注口塞上放一个衬垫，然后安装到变速箱上。

注意：

切勿重复使用垫片。

4. 将加油口塞拧紧至规定扭矩。请参见 [TM-47, "不带 S- 模式: 分解图"](#) (不带 S-模式) 或 [TM-80, "带 S-模式: 分解图"](#) (带 S-模式)。



齿轮油：排放

INFOID:000000009562468

1. 起动发动机，并使其工作以加热变速箱。
2. 关闭发动机。
3. 从变速箱上拆下排放塞和衬垫，然后排出齿轮油。
4. 在排放塞上安装衬垫，并将其安装到变速箱上。

注意：

切勿重复使用垫片。

5. 将排放塞拧紧至规定扭矩。请参见 [TM-47, "不带 S- 模式: 分解图"](#) (不带 S- 模式) 或 [TM-80, "带 S- 模式: 分解图"](#) (带 S- 模式)。

< 定期保养 >

齿轮油：加注

INFOID:000000009562469

1. 从变速箱上拆下加注口塞 (1) 和衬垫。
2. 如图所示，在变速箱注入新齿轮油。

机油等级和粘度 : 请参见 [MA-9, "油液和润滑剂"](#)。

油量 : 请参见 [TM-146, "一般规格"](#)。

注意：

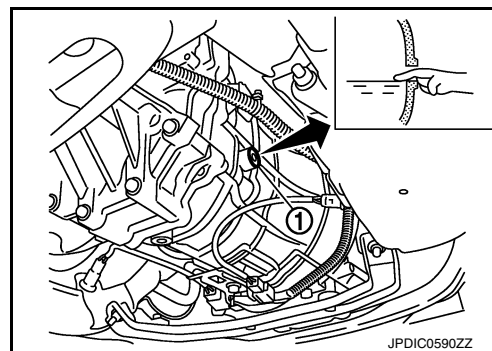
切勿重复使用已排放的齿轮油。

3. 重新添加齿轮油后，检查油位。请参见 [TM-18, "检查"](#)。
4. 在加注口塞上放一个衬垫，然后安装到变速箱上。

注意：

切勿重复使用垫片。

5. 将加油口塞拧紧至规定扭矩。请参见 [TM-47, "不带 S- 模式：分解图"](#) (不带 S- 模式) 或 [TM-80, "带 S- 模式：分解图"](#) (带 S- 模式)。



JPDIC0590ZZ

离合器液

离合器液：检查

INFOID:000000009562470

液体泄漏

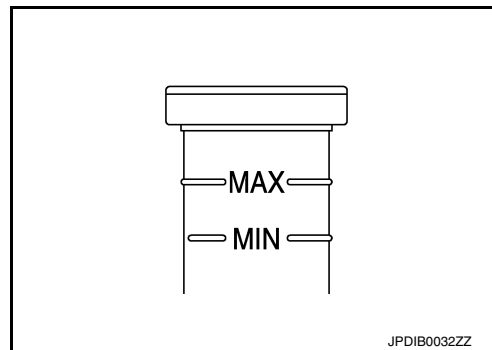
- 检查离合器管路 (管和软管) 是否有裂纹、变质或其他损坏。更换损坏的零件。
- 发动机运转时，完全踩下离合器踏板，检查液体是否泄漏。

注意：

如果接头周围出现泄漏，再次拧紧，必要时更换损坏的零件。

液位

- 检查储液罐中的液位是否在规定范围内 (在 MAX 和 MIN 线之间)。
- 目视检查储液罐周围有无液泄漏。
- 如果液位非常低 (低于 MIN)，则检查离合器系统是否泄漏。



JPDIB0032ZZ

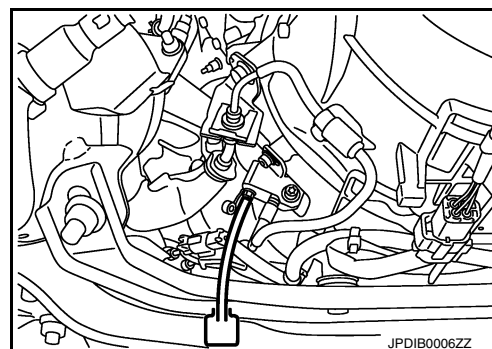
离合器液：排放

INFOID:000000009562471

注意：

切勿使车身或其它零件的油漆表面沾上离合器液。如果溢出离合器液，则立即擦拭并用水清洗受影响的区域。

1. 将透明乙烯软管连接至放气阀。
2. 踩下离合器踏板并松开放气阀，完全排出离合器液。



JPDIB0006ZZ

注意：

- 切勿使车身或其它零件的油漆表面沾上离合器液。如果溢出离合器液，则立即擦拭并用水清洗受影响的区域。
- 加注离合器液时，请注意以下说明：
 - 切勿使用未存放在阴暗干燥的地方而使其性能劣化的油液。
 - 用于向储液罐加注油液的瓶子必须无异物以及无离合器液以外的液体。
 - 检查离合器液是否有气泡，并缓慢加注液体以防产生气泡。如果产生气泡，请等待直至气泡消失。
 - 加注液体时，勿使异物进入储液罐。如果异物进入储液罐，用干净的废布或吸管彻底清除异物。
- 1. 检查储液罐内是否没有异物，然后注入新的离合器液。

注意：

- 切勿重复使用排出的离合器液。
 - 如有异物，使用干净的废布或吸管将其从储液罐中彻底清除。
2. 如果放气阀松动，以 2-3 秒的间隔重复以下操作直至新离合器液排放：完全踩下离合器踏板并完全松开。
 3. 踩下离合器踏板并松开放气阀，完全排出离合器液。
 4. 重复步骤 1 至 2 的操作。

注意：

监测储液罐中的离合器液位，确认其没有全空。

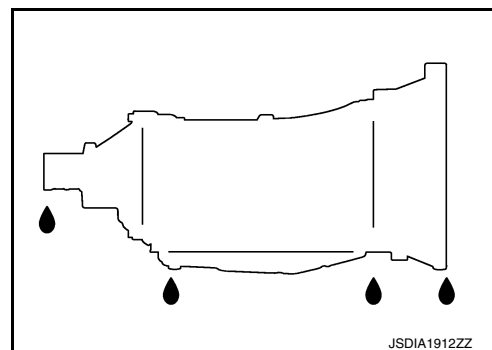
5. 踩下离合器踏板情况下拧紧放气阀。
6. 执行排气。请参见 [CL-9, "排气步骤"](#)。

自动变速箱液

A/T 液：检查

液体泄漏

- 检查变速箱周围区域（油封和塞等）有无液体泄漏。
- 如发现任何异常，对受损的零件进行维修或者更换，并且调整 A/T 液位。请参见 [TM-308, "调整"](#)。



JSDIA1912ZZ

A/T 液：更换

推荐的油液和油液容量

: 请参见 [MA-9, "油液和润滑剂"](#)。

注意：

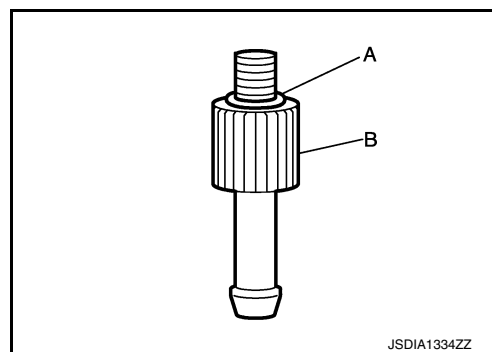
- 仅使用推荐的 ATF。切勿与其他 ATF 混合。
- 使用推荐 ATF 之外的 ATF 会降低驾驶性能以及 A/T 的耐用性，并可能损坏 A/T，且这不属于保修范围内。
- 注入 ATF 时，注意不要飞溅到发热零件上，例如排放系统。

1. 步骤 1

底盘保养

< 定期保养 >

- a. 将 O 形圈 (315268E000) (A) 安装到加注管 (310811EA5A) (B) 上。



2. 步骤 2

- a. 使用 CONSULT 检查确认 ATF 温度是否在 40°C (104°F) 或以下。
b. 顶起车辆。
c. 从油底壳上拆下排放塞，然后排放 ATF。
d. 当 ATF 开始滴下时，暂时将排放塞拧紧到油底壳上。

注：

不要更换排放塞和排放塞衬垫。

- e. 从油底壳上拆下溢流塞。
f. 将加注管 (A) 安装到溢流塞孔上。

注意：

用手拧紧加注管。

- g. 将活塞式泵软管 (B) 安装到加注管上。

注意：

将活塞式泵软管一直插到加注管底部。

- h. 添加约 3 升 (2-5/8 Imp qt) ATF。
i. 拆下活塞式泵软管以拆下加注管，然后暂时将溢流塞拧紧到油底壳上。

注意：

迅速执行此步骤，以防 ATF 从油底壳泄漏。

- j. 降下车辆。
k. 起动发动机并等待大约 3 分钟。
l. 关闭发动机。

3. 步骤 3

- a. 重复“步骤 2”。

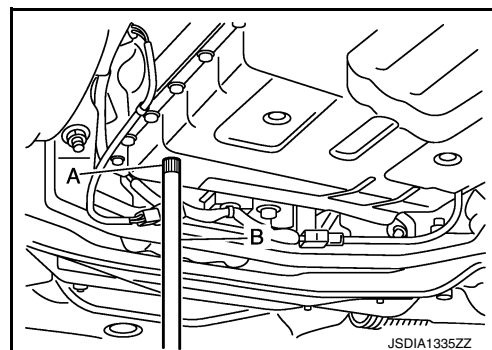
4. 最后步骤

- a. 使用 CONSULT 检查确认 ATF 温度是否在 40°C (104°F) 或以下。
b. 顶起车辆。
c. 从油底壳上拆下排放塞，然后排放 ATF。
d. 当 ATF 开始滴下时，将排放塞按规定扭矩拧紧到油底壳上。请参见 [TM-318. "分解图"](#)。

注意：

切勿重复使用排放塞和排放塞衬垫。

- e. 从油底壳上拆下溢流塞。



底盘保养

< 定期保养 >

- f. 将加注管 (A) 安装到溢流塞孔上。

注意：

用手拧紧加注管。

- g. 将活塞式泵软管 (B) 安装到加注管上。

注意：

将活塞式泵软管一直插到加注管底部。

- h. 添加约 3 升 (2-5/8 Imp qt) ATF。

- i. 拆下活塞式泵软管以拆下加注管，然后暂时将溢流塞拧紧到油底壳上。

注意：

迅速执行此步骤，以防 ATF 从油底壳泄漏。

- j. 降下车辆。

- k. 起动发动机。

- l. 使 ATF 温度大约为 40°C (104°F)。

注：

ATF 液位受温度影响极大。务必用 CONSULT 在“数据监控”的“ATF 温度 1”上检查 ATF 温度。

- m. 将车辆停放在水平地面上，并设置驻车制动。

- n. 移动选档杆通过各个档位。最后将选档杆置于“P”档。

- o. 当 ATF 温度达到 40°C (104°F) 时，顶起车辆，然后从油底壳上拆下溢流塞。

- p. 当 ATF 开始滴下时，将排放塞按规定扭矩拧紧到油底壳上。请参见 [TM-318. "分解图"](#)。

注意：

切勿重复使用溢流塞。

A/T 液：调整

INFOID:000000009562475

推荐的油液和油液容量

: 请参见 [MA-9. "油液和润滑剂"](#)。

注意：

- 仅使用推荐的 ATF。切勿与其他 ATF 混合。
- 使用推荐 ATF 之外的 ATF 会降低驾驶性能以及 A/T 的耐用性，并可能损坏 A/T，且这不属于保修范围内。
- 注入 ATF 时，注意不要飞溅到发热零件上，例如排放系统。
- 在进行 ATF 液位调整时，使用 CONSULT 检查期间，一定要保持 ATF 温度在 35°C (95°F) 和 45°C (113°F) 之间。

1. 将 O 形圈 (315268E000) (A) 安装到加注管 (310811EA5A) (B) 上。

2. 起动发动机。

3. 使 ATF 温度大约为 40°C (104°F)。

注：

ATF 液位受温度影响极大。务必用 CONSULT 在“数据监控”的“ATF 温度 1”上检查 ATF 温度。

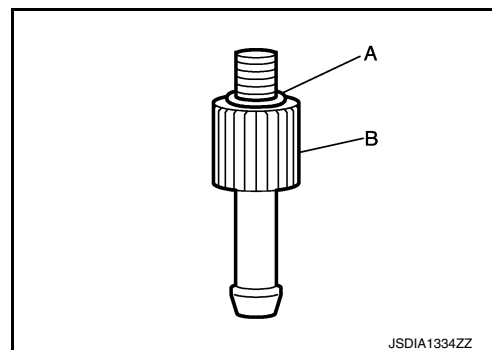
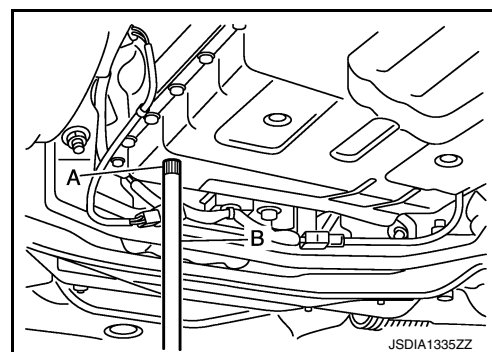
4. 将车辆停放在水平地面上，并设置驻车制动。

5. 移动选档杆通过各个档位。最后将选档杆置于“P”档。

6. 顶起车辆。

7. 检查变速箱 ATF 泄漏。

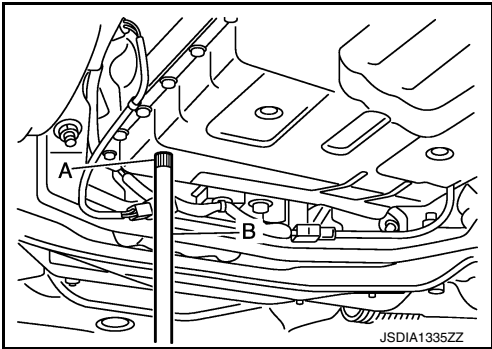
8. 从油底壳上拆下溢流塞。



底盘保养

< 定期保养 >

9. 将加注管 (A) 安装到溢流塞孔上。
注意：
用手拧紧加注管。
10. 将活塞式泵软管 (B) 安装到加注管上。
注意：
将活塞式泵软管一直插到加注管底部。
11. 添加约 0.5 升 (1/2 Imp qt) ATF。
12. 确认在拆下加注管和活塞式泵软管时 ATF 泄漏。如果 ATF 不泄漏，继续加注 ATF。
13. 当 ATF 开始滴下时，将排放塞按规定扭矩拧紧到油底壳上。请参见 [TM-318. "分解图"](#)。
注意：
切勿重复使用溢流塞。



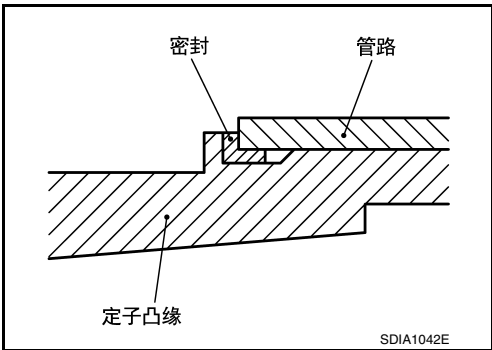
后传动轴

后传动轴：检查

INFOID:000000009562476

噪音

- 检查传动轴管表面是否有凹坑或裂纹。如果损坏，则更换传动轴总成。
- 检查管道端和法兰叉之间是否有间隙。如果没发现间隙，则更换传动轴。
- 如果在油封处 (轴叉和管接头) 出现了裂纹、脱落或其它断裂，请更换传动轴总成。

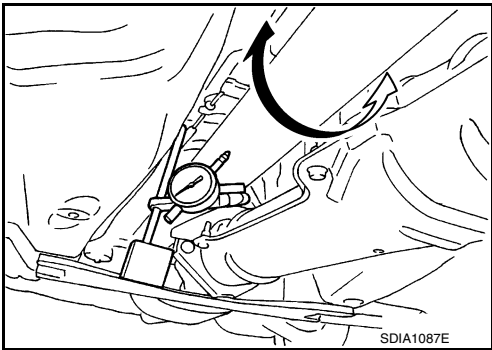


振动

如果高速时出现振动，则首先检查传动轴跳动量。

1. 用千分表，通过用手转动主减速器配对法兰，在跳动测量点处测量传动轴跳动。

传动轴跳动量 : 请参见 [DLN-9. "传动轴跳动量"](#)。

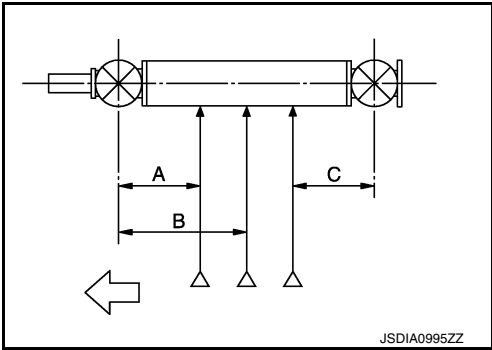


- 传动轴跳动量测量点 (点 "△")。

↔ 车头方向

标准
M/T

- A : 340 mm (13.39 in)
B : 610 mm (24.02 in)
C : 340 mm (13.39 in)



A/T

A : 340 mm (13.39 in)

B : 580 mm (22.83 in)

C : 340 mm (13.39 in)

- 如果跳动量仍然超出规定，分开主减速器配对法兰上的传动轴，然后以一次一个螺栓孔的尺度改变配对法兰和传动轴之间的相位，然后安装传动轴。
- 再次检查跳动量。如果跳动量仍然超出规定范围，则更换传动轴总成。
- 通过驾驶车辆检查振动。

后差速器齿轮油

后差速器齿轮油：检查

INFOID:0000000009562477

油液泄漏

确保主减速器总成或周边没有机油泄漏。

油位

- 拆下加注口塞 (1) 并如图所示从加注口塞安装孔检查油位。

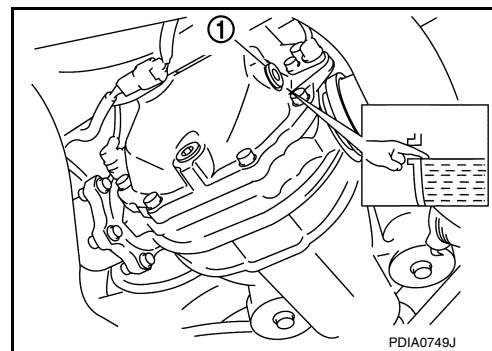
注意：

检查油位时切勿起动发动机。

- 在加注口塞上放一个衬垫，并安装到主减速器总成上。请参见 [DLN-27, "分解图"](#)。

注意：

切勿重复使用垫片。



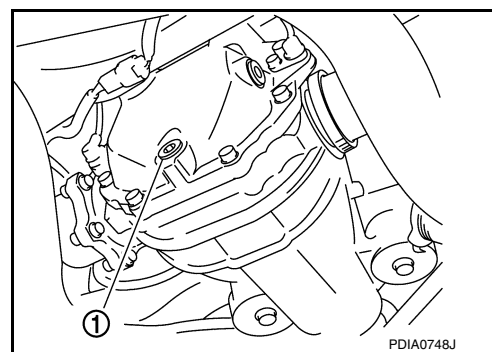
后差速器齿轮油：排放

INFOID:0000000009562478

- 关闭发动机。
- 拆下排放塞 (1)，排空齿轮油。
- 在排放塞上放一个衬垫，然后将其安装到主减速器总成上并拧紧至规定扭矩。请参见 [DLN-27, "分解图"](#)。

注意：

切勿重复使用垫片。



后差速器齿轮油：加注

INFOID:0000000009562479

- 拆卸加注口塞 (1)。加注新齿轮油，直到油位到达靠近加注口塞安装孔的规定油位附近。

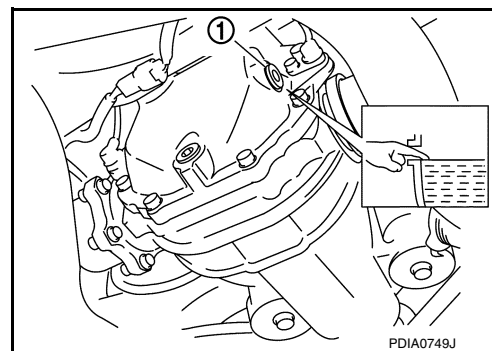
机油等级和粘度 : 请参见 [MA-9, "油液和润滑剂"](#)。

油量 : 请参见 [DLN-48, "一般规格"](#)。

- 加注完毕，检查机油油位。在加注口塞上放一个衬垫，然后将其安装到主减速器总成。请参见 [DLN-27, "分解图"](#)。

注意：

切勿重复使用垫片。



< 定期保养 >

车轮 (粘接重块型)

车轮 (粘接重块型) : 调整

INFOID:000000009562480

平衡车轮 (粘接重块型)

调节前准备

使用释放剂，从轮圈上拆下双面胶带。

注意：

- 拆卸时，小心勿刮伤轮圈。
- 拆下双面胶带后，将轮圈上的残留释放剂擦拭干净。

车轮平衡调整

如果轮胎平衡机有粘结式平衡配重模式设定和嵌入式配重模式设定，请选择并调整适用于轮圈的嵌入式平衡配重模式。

1. 利用中心孔引导，将轮圈装到轮胎平衡机上。启动轮胎平衡机。
2. 轮胎平衡机指示器显示内外两侧值不平衡时，用外侧不平衡值乘以 5/3，即得到应使用的平衡配重。选择数值与上述计算值最接近的外侧平衡配重，并将它安装到指定的外部位置，或相对于轮圈的指定角度。

注意：

- 应在安装外侧平衡块之后，再安装内侧平衡块。
- 在安装平衡块之前，一定要将车轮的配合面清理干净。

- a. 指示不平衡值 $\times 5/3 =$ 安装的平衡配重

计算示例：

$23 \text{ g (0.81 oz)} \times 5/3 = 38.33 \text{ g (1.35 oz)} \Rightarrow 37.5 \text{ g (1.32 oz)}$ 的平衡配重 (较接近计算值的平衡配重数值)

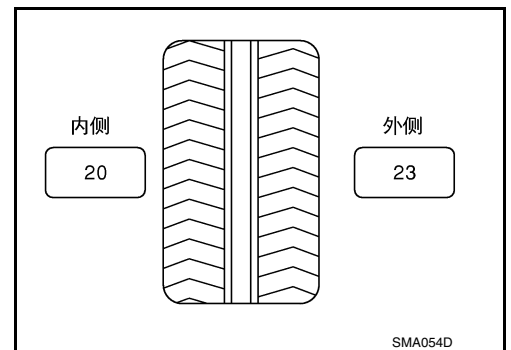
注：

请注意，平衡配重数值必须接近计算的平衡配重数值。

示例：

$36.2 \Rightarrow 35 \text{ g (1.23 oz)}$

$36.3 \Rightarrow 37.5 \text{ g (1.32 oz)}$

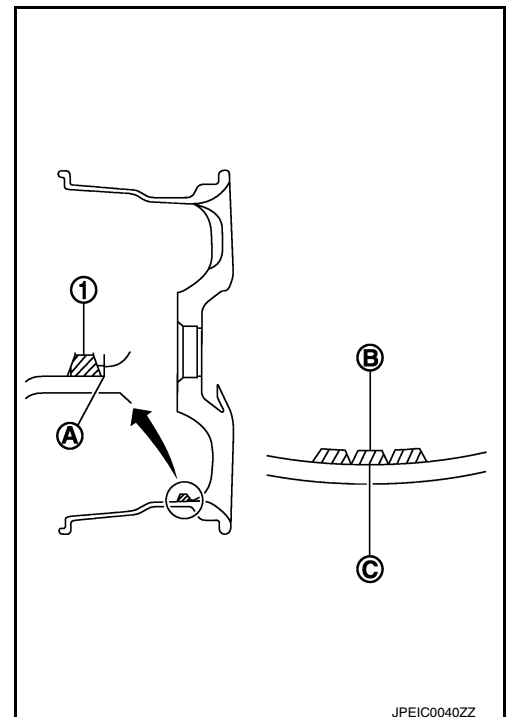


- b. 在该位置安装平衡配重。

- 将平衡配重 (1) 安装到轮圈上时，将它放入如图所示的轮圈内壁凹槽部位 (A)，使平衡配重的中心位置 (B) 与轮胎平衡机所指示的位置 (角度) (C) 对准。

注意：

- 一定要使用正品 NISSAN 粘结式平衡块。
- 平衡配重不可重复使用；请务必换新。
- 安装的平衡块不能超过三片。



底盘保养

< 定期保养 >

- c. 如果计算的平衡配重数值超过 50 g (1.76 oz)，将如图所示安装两片平衡配重并彼此对齐。

注意：

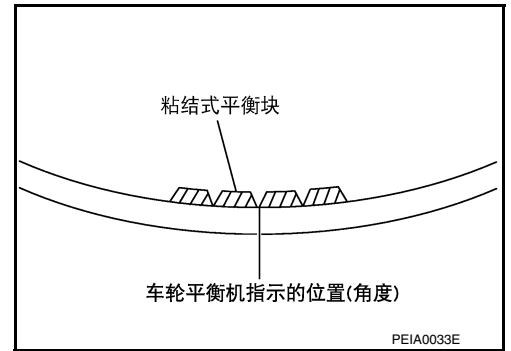
请勿叠放平衡块。

3. 再次启动轮胎平衡机。
4. 在轮圈内侧轮胎平衡机指示的位置（角度）安装嵌入式平衡配重。

注意：

安装的平衡块不能超过两块。

5. 启动轮胎平衡机。确保剩余的内侧和外侧的不平衡值分别只有 5 g (0.17 oz) 或更低。
6. 如果有任一侧的剩余不平衡值超过 5 g (0.17 oz)，重复安装平衡块的步骤。



限值

动态（凸缘处）：请参见 [WT-49, "轮圈"](#)。

静态（凸缘处）：请参见 [WT-49, "轮圈"](#)。

轮胎换位

- 车辆轮胎不能换位，因为前轮胎和后轮胎尺寸不同且各车轮的转动方向是固定的。

车轮螺母拧紧扭矩：请参见 [WT-49, "轮圈"](#)。

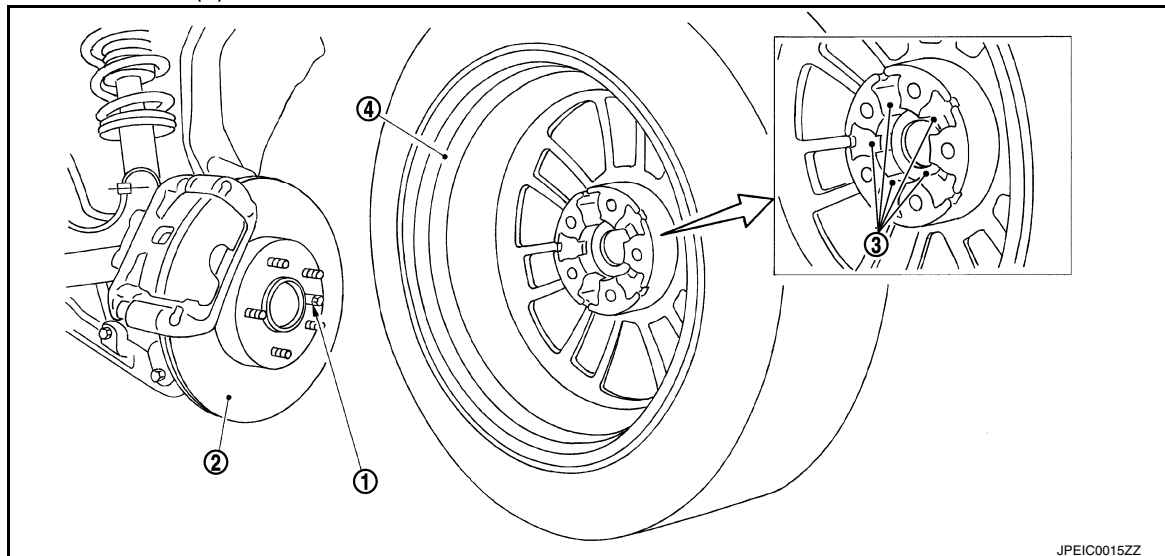
注意：

- 轮胎换位时不包括 T 型轮胎。
- 铝制车轮使用正品 NISSAN 车轮螺母。

防止被错误安装的安全装置

前盘式制动器转子和前车轮

- 该模型的前轮和后轮大小不同，因此用特殊的销 (1) 连接前盘式制动器转子 (2)。前轮 (4) (后轮没有这个车轮) 采用与该销匹配的孔 (3)。该结构可防止后轮被错误地安装到前轮。



底盘保养

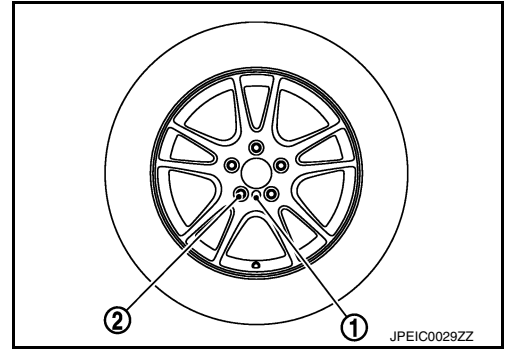
< 定期保养 >

T 型备用轮胎

- 对于备用轮胎 (适用于紧急情况), 除规定的螺栓孔 (2) 外, 还有防止错误安装的保护销穿过孔 (1), 以方便前轮安装。

注:

通过 18 英寸备用轮胎的洞的针是非通过型的。

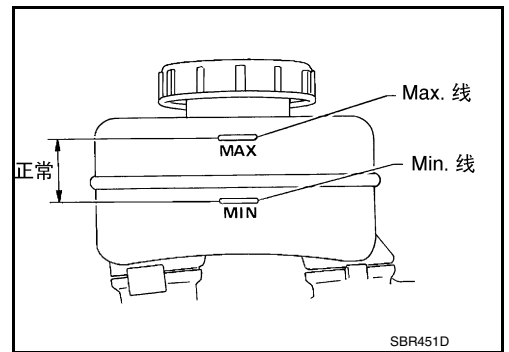


制动液位和泄漏

制动液位和泄漏: 检查

- 如果液位过低, 请检查制动系统有无泄漏。

INFOID:000000009562481

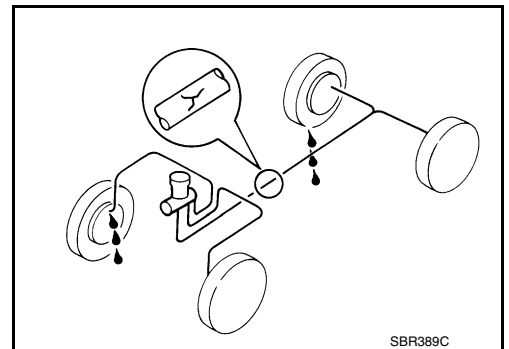


制动管路和拉索

制动管路和拉索: 检查

- 检查制动液管路和驻车制动拉线是否连接不当、泄漏、磨损、擦伤和劣化等。

INFOID:000000009562482

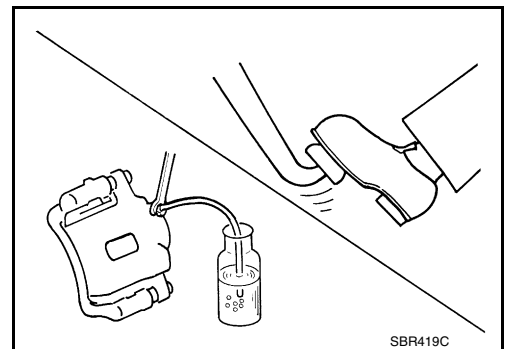


制动液

制动液: 更换

INFOID:000000009562483

- 从各放气阀中放出制动液。
- 添加制动液, 直到新制动液从各放气阀中流出。采用与液压系统放气相同的步骤重新添加制动液。请参见 [BR-14. "制动系统放气"](#) (左侧驾驶车型), [BR-62. "制动系统放气"](#) (右侧驾驶车型)。
 - 务必添加新的制动液。请参见 [MA-9. "油液和润滑剂"](#)。
 - 切勿重复使用排出的制动液。
 - 小心请勿将制动液溅到漆面上。



底盘保养

< 定期保养 >

盘式制动器 (左侧驾驶车型)

盘式制动器 (左侧驾驶车型)：检查

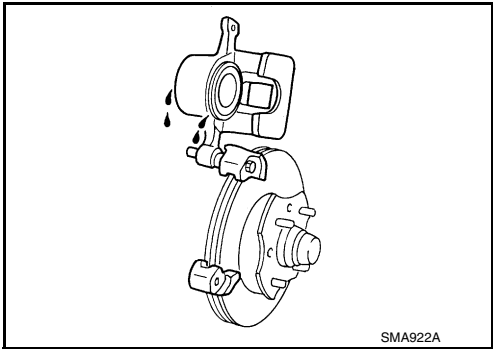
INFOID:000000009562484

制动盘

检查其状况、磨损和损坏。

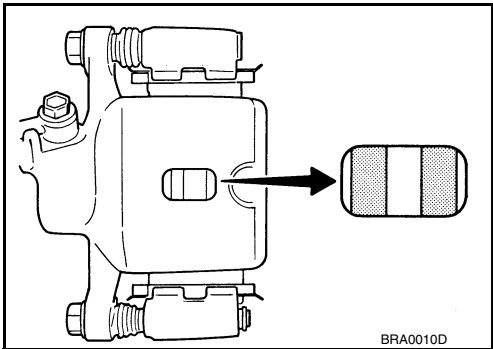
制动钳

- 检查是否有泄漏。



制动衬块

- 检查是否磨损或损坏。



盘式制动器 (左侧驾驶车型)：前盘式制动器

INFOID:000000009562485

单位：mm (in)

项目		限值
制动衬块	磨损厚度	2.0 (0.079)
	磨损厚度	30.0 (1.181)
制动盘	厚度变化 (在 8 个位置测量)	0.015 (0.0006)
	跳动量 (安装到车辆)	0.035 (0.0014)

盘式制动器 (左侧驾驶车型)：后盘式制动器

INFOID:000000009562486

单位：mm (in)

项目		限值
制动衬块	磨损厚度	2.0 (0.079)
	磨损厚度	18.0 (0.709)
制动盘	厚度变化 (在 8 个位置测量)	0.015 (0.0006)
	跳动量 (安装到车辆)	0.055 (0.0022)

< 定期保养 >

盘式制动器 (右侧驾驶车型)

盘式制动器 (右侧驾驶车型)：检查

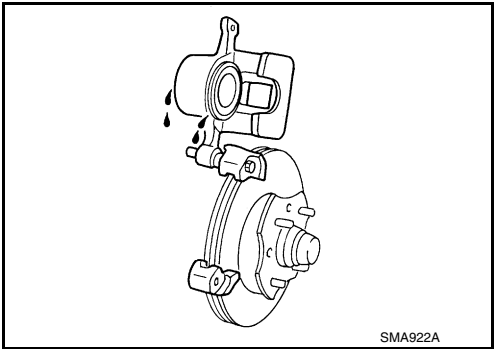
INFOID:0000000009562487

制动盘

检查其状况、磨损和损坏。

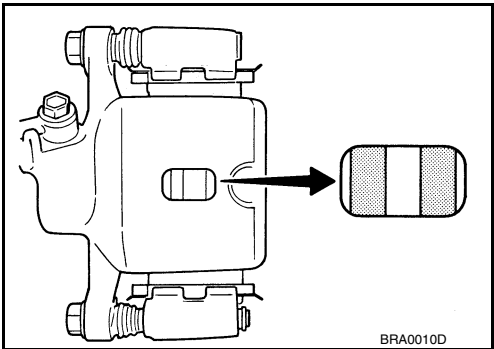
制动钳

- 检查是否有泄漏。



制动衬块

- 检查是否磨损或损坏。



盘式制动器 (右侧驾驶车型)：前盘式制动器

INFOID:0000000009562488

单位：mm (in)

项目		限值
制动衬块	磨损厚度	2.0 (0.079)
	磨损厚度	30.0 (1.181)
制动盘	厚度变化 (在 8 个位置测量)	0.015 (0.0006)
	跳动量 (安装到车辆)	0.035 (0.0014)

盘式制动器 (右侧驾驶车型)：后盘式制动器

INFOID:0000000009562489

单位：mm (in)

项目		限值
制动衬块	磨损厚度	2.0 (0.079)
	磨损厚度	18.0 (0.709)
制动盘	厚度变化 (在 8 个位置测量)	0.015 (0.0006)
	跳动量 (安装到车辆)	0.055 (0.0022)

< 定期保养 >

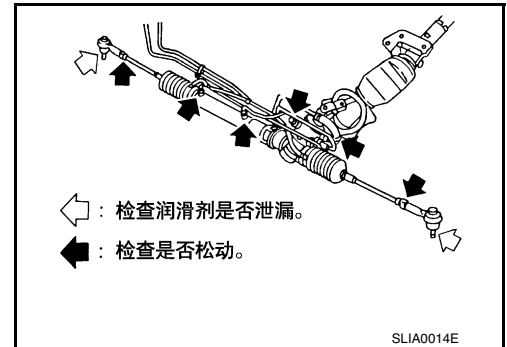
转向机和连杆

转向机和连杆：检查

INFOID:000000009562490

转向机

- 检查转向机壳体和防尘套是否松动、损坏或润滑脂泄漏。
- 检查与转向柱的连接是否松动。



转向连杆

检查球节、防尘套和其他零件是否松动、磨损、损坏或润滑脂泄漏。

动力转向液和管路

动力转向液和管路：检查

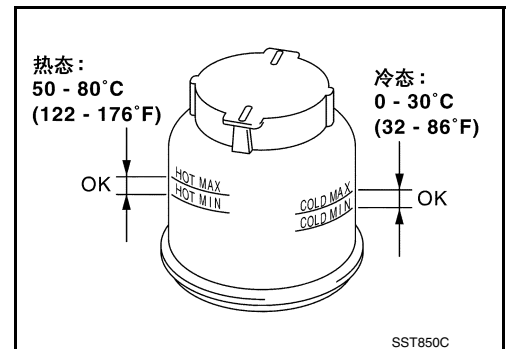
INFOID:000000009562491

关闭发动机，检查储液罐内的液位。

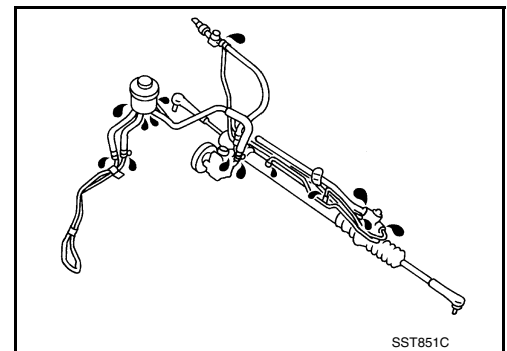
当液温在 50 至 80°C (122 至 176°F) 时，使用根据液位计的“HOT”量程，当油温在 0 至 30°C (32 至 86°F) 时，使用液位计的“COLD”量程。

注意：

- 请勿过量加注油液。
- 推荐油液是正品 NISSAN PSF 或同等产品。
请参见 [MA-9. "油液和润滑剂"](#)。



- 检查管路安装位置是否正确，是否有泄漏、裂纹、损坏、连接松动、磨损或老化。
- 检查齿条防尘套上是否有动力转向液聚积。



< 定期保养 >

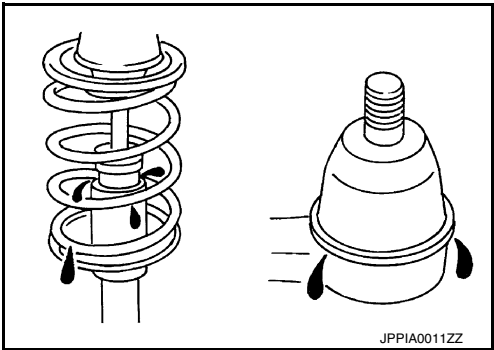
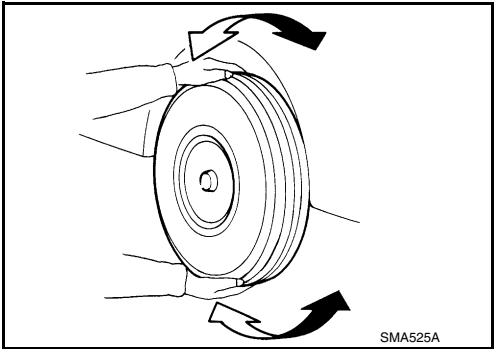
车桥和悬架零件

车桥和悬架零件：检查

检查前后桥和悬架零件是否有间隙过大、破裂、磨损或其他损坏。

- 晃动各车轮，检查间隙是否过大。
- 检查车轮轴承是否转动平顺。
- 检查车桥和悬架螺母和螺栓是否松动。
- 检查支柱（减震器）是否漏油或其他损坏。
- 检查悬架球节是否泄漏润滑脂，防尘罩是否有裂缝或其他损坏。

INFOID:0000000009562492

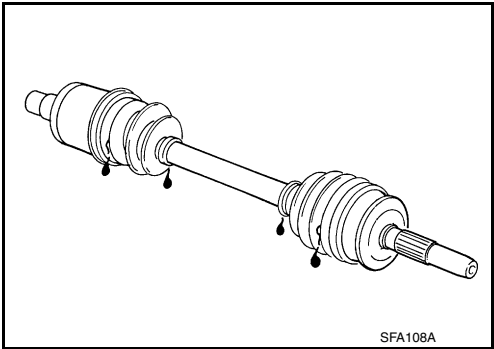


驱动轴

驱动轴：检查

检查防尘罩和驱动轴是否有裂缝、磨损、损坏和润滑脂泄漏。

INFOID:0000000009562493



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

车身保养

< 定期保养 >

车身保养

锁、铰链和发动机罩锁闩

门锁、铰链和发动机罩锁闩润滑

INFOID:000000009562494

零件	类型 1	类型 2	类型 3	类型 4
发动机罩	DLK-138, "发动机罩总成: 分解图"	DLK-296, "发动机罩总成: 分解图"	DLK-470, "发动机罩总成: 分解图"	DLK-632, "发动机罩总成: 分解图"
发动机罩锁	DLK-165, "分解图"	DLK-323, "分解图"	DLK-492, "分解图"	DLK-654, "分解图"
车门	DLK-152, "车门总成: 分解图"	DLK-310, "车门总成: 分解图"	DLK-480, "车门总成: 分解图"	DLK-642, "车门总成: 分解图"
车门锁	DLK-168, "车门锁: 分解图"	DLK-326, "车门锁: 分解图"	DLK-495, "车门锁: 分解图"	DLK-657, "车门锁: 分解图"
后背门	DLK-157, "后背门总成: 分解图"	DLK-315, "后背门总成: 分解图"	—	—
后背门锁	DLK-172, "分解图"	DLK-330, "分解图"	—	—
行李箱盖	—	—	DLK-486, "行李箱盖总成: 分解图"	DLK-648, "行李箱盖总成: 分解图"
行李箱盖锁	—	—	DLK-499, "行李箱盖锁: 分解图"	DLK-661, "行李箱盖锁: 分解图"

安全带、扣环、卷收器、地脚螺栓和调节器

安全带、扣环、卷收器、地脚螺栓和调节器: 检查

INFOID:000000009562495

有关座椅安全带插图。请参见 [SB-6, "安全带收缩器: 分解图"](#)。

注意:

- 发生任何碰撞事故后, 应检查所有安全带总成, 包括卷收器和其他所附加硬件 (如固定螺栓、导轨装置)。NISSAN 建议更换所有在碰撞事故发生时使用的安全带总成, 除非在轻微撞击后没有损坏且可正常操作。同时也应检查在碰撞事故中没有使用的安全带总成, 如果损坏或无法正常操作则将其更换。如发生导致驾驶员和乘客安全气囊展开的正面碰撞事故, 即使安全带并没有使用, 安全带预张紧器也应更换。
- 如果安全带总成的任何零部件有问题, 请勿进行修理。
更换安全带总成。
- 如果安全带的织带断裂、磨损或损坏, 请更换安全带总成。
- 请勿润滑舌片和扣环。
- 使用正品 NISSAN 安全带总成。

关于详细信息, 请参见安全带章节中的 [SB-4, "安全带收缩器: 检查"](#)。

- 检查固定器安装是否松动
- 检查安全带是否损坏
- 检查卷收器操作是否平顺
- 检查扣环和锁舌在扣上和解开时的功能

< 定期保养 >

车身腐蚀

车身腐蚀：检查车身腐蚀情况

INFOID:000000009562496

目视检查车身面板是否有碰撞损坏（刮伤、破裂、擦伤等）或防腐蚀材料损坏。尤其应检查以下位置。

卷边面板

发动机罩前端、车门下端、行李箱盖后端等。

面板接缝

后翼子板的侧梁和中柱、后翼子板的后轮罩、发动机舱避震器座周围等。

面板边缘

行李箱盖开口、天窗开口、翼子板轮拱凸缘、加油口外盖凸缘、面板孔周围等。

零件接触

腰线嵌条、挡风玻璃嵌条、保险杠等。

保护板

挡泥板、翼子板保护板、防石击保护板等的损坏或状况。

防腐蚀材料

车底防腐蚀材料损坏或剥落。

排水孔

车门和侧梁处排水孔的状况。修理锈蚀部位时，请参见锈蚀维修手册。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

维修数据和规格 (SDS)

< 维修数据和规格 (SDS) >

维修数据和规格 (SDS)

维修数据和规格 (SDS)

驱动皮带

驱动皮带：驱动皮带

INFOID:0000000009562497

驱动皮带

驱动皮带的张力	不需要张紧皮带，因为它由驱动皮带自动张紧器进行自动调节。
---------	------------------------------

发动机冷却液

发动机冷却液：定期保养规格

INFOID:0000000009562498

发动机冷却液容量 (近似值)

单位: ℓ (Imp qt)

发动机冷却液容量 [有储液罐 ("MAX" 液位)]	A/T 车型	9.1 (8)
	M/T 车型	9.2 (8-1/8)
储液罐发动机冷却液容量 (在 "MAX" 液位)	0.8 (3/4)	

发动机机油

发动机机油：定期保养规格

INFOID:0000000009562499

发动机机油容量 (近似值)

单位: ℓ (Imp qt)

排放和加注	更换机油滤清器时	4.9 (4-1/4)
	未更换机油滤清器时	4.6 (4)
干燥发动机 (发动机大修)		5.7 (5)

火花塞

火花塞：火花塞

INFOID:0000000009562500

火花塞

单位: mm (in)

制造商		DENSO
标准型		FXE24HR11
间隙 (标准)	标准	1.1 (0.043)
	限值	1.4 (0.055)

轮圈

轮圈：轮圈

INFOID:0000000009562501

传统的

项目		限值
径向跳动	横向挠度	小于 0.3 mm (0.012 in)
	垂直挠度	

维修数据和规格 (SDS)

< 维修数据和规格 (SDS) >

项目		限值
允许的不平衡值	动态 (凸缘处)	小于 5 g (0.17 oz) (一侧)
	静态 (凸缘处)	小于 10 g (0.35 oz)

紧急状况

项目		限值
径向跳动	横向挠度	小于 1.5 mm (0.059 in)
	垂直挠度	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA